



COMUNE DI OLBIA

*Determinazione Dirigenziale
Settore Affari Generali e Provveditorato*

Ufficio Appalti

Numero registro generale 2208 del 08/10/2026
--

OGGETTO: PROVV. 2026 - COD. 15271 - PROCEDURA APERTA - AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.L. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL PARCO VEICOLARE DI PROPRIETÀ DELL'ENTE. C.C. DIVERSI - CPV: 50100000-6 - CUI: S91008330903202600012- APPROVAZIONE ATTI E IMPEGNO DI SPESA DEL CONTRIBUTO ANAC.



OGGETTO: PROVV. 2026 - COD. 15271 - PROCEDURA APERTA - AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.L. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL PARCO VEICOLARE DI PROPRIETÀ DELL'ENTE. C.C. DIVERSI - CPV: 50100000-6 - CUI: S91008330903202600012- APPROVAZIONE ATTI E IMPEGNO DI SPESA DEL CONTRIBUTO ANAC.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Visti:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali, ed in particolare l'art. 107, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. n. 82/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, disciplinante il procedimento amministrativo;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190, "Legge anticorruzione";
- il D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, Codice di comportamento dei dipendenti pubblici;
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, in materia di accesso civico, pubblicità e trasparenza;
- il D.lgs. del 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici) e successive modifiche;
- la legge regionale n. 8/2018 (per quanto applicabile);
- l'art. 26, della legge n. 488/1999;
- la legge n. 136/2010 Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- la deliberazione ANAC n. 598 del 30.12.2024 disciplinante la contribuzione a favore dell'Autorità;
- la deliberazione ANAC n. 582 del 13/12/2023 secondo cui per i contratti la cui procedura si avvia dal 1° gennaio 2024 la trasparenza dei dati già previsti dall'art. 1, comma 32, della Legge 190/2012, e ora indicati nell'art. 28, comma 3, del d.lgs. 36/2023, è assolta mediante la trasmissione degli stessi dati alla BDNCP attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti inseriscono sul sito istituzionale, nella sezione "Amministrazione trasparente", un collegamento ipertestuale che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto e che includono anche quelli indicati all'art. 28, comma 3, citato;
- le delibere ANAC 261, 263 e 264 del 20 giugno 2023, e successivi aggiornamenti;
- il DPCM 24 dicembre 2015;
- il DPCM 11 luglio 2018;
- Il D.L. n. 69/2013 (decreto del fare), come convertito con L. n. 98/2013;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e in particolare gli artt. 4 e 17;
- il vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza del Comune di Olbia allegato al PIAO 2025/2027 del Comune di Olbia, approvato con delibera di G.C. n. 16 del 29/01/2025;
- il Regolamento per l'affidamento, mediante procedura sottosoglia, di lavori, beni e servizi, approvato con deliberazione del C.C. n. 29 del 23.04.2024;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale di Contabilità;
- il Regolamento Comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento Comunale per l'attuazione del controllo di regolarità amministrativa;
- la delibera di G.C. n. 423 del 22/09/2026 con la quale è stato aggiornato (aggiornamento n. 8.) il programma triennale degli acquisti di beni e servizi;
- il Decreto del Sindaco n. 4 del 31/01/2024, di conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore Affari Generali e Provveditorato alla Dott.ssa Annamaria Manca;
- la Deliberazione della G.C. n. 24 del 29/01/2026 di approvazione della riorganizzazione della macrostruttura e ss.mm.ii aggiornamenti;



- la Deliberazione del C.C. n.105 del 15/12/2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2026/2028;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 606 del 18/12/2025, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione, successivamente modificato e integrato con ulteriori deliberazioni, da ultimo con Deliberazione della Giunta Comunale n. 337 del 21/07/2026;

Constatato che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge in materia, alle norme statutarie e regolamentari dell'Ente sopracitati.

Preso atto che il contratto avente ad oggetto il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, per gli automezzi di proprietà dell'Ente è in prossima scadenza e che risulta necessario garantire la continuità delle prestazioni indispensabili al regolare svolgimento delle attività istituzionali dei vari servizi comunali;

Considerato che il parco veicolare dell'Ente è composto da mezzi appartenenti a diverse categorie e destinati a differenti finalità operative, caratterizzati da fabbisogni manutentivi non programmabili nel dettaglio né predeterminabili con esattezza sotto il profilo quantitativo e temporale;

Rilevato che, in ragione della natura delle prestazioni richieste, non è possibile definire preventivamente il numero, la tipologia e l'entità degli interventi che si renderanno necessari nel corso del periodo contrattuale, permanendo tuttavia l'esigenza di assicurare la costante efficienza e sicurezza dei veicoli comunali;

Ritenuto pertanto che lo strumento dell'Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023, risulti il più idoneo a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione, consentendo l'affidamento delle prestazioni mediante successivi contratti applicativi, in funzione delle effettive necessità che si manifesteranno durante la vigenza contrattuale, nel rispetto dell'importo massimo stimato;

Ritenuto altresì, in considerazione dell'importo stimato dell'affidamento e della natura standardizzata delle prestazioni richieste, di procedere all'individuazione dell'operatore economico mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di garantire la massima partecipazione degli operatori economici interessati, la più ampia concorrenza, la trasparenza dell'azione amministrativa e il conseguimento delle condizioni maggiormente vantaggiose per l'Amministrazione;

Dato atto che:

- il Responsabile del Progetto (RUP) del presente appalto ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023 è la sottoscritta Dott.ssa Annamaria Manca Dirigente del settore in intestazione;
- il suddetto RUP è anche Responsabile del procedimento per la fase dell'affidamento;
- il presente provvedimento è adottato in esecuzione del programma triennale degli acquisti per l'anno 2026 aggiornato con delibera di G.C. n. 423 del 22/09/2026;
- il codice unico di intervento (CUI) dell'appalto in oggetto è il seguente: S91008330903202600012;

Visto e verificato il progetto, predisposto dal RUP, ai sensi dell'art. 41, comma 12, del Codice dei contratti pubblici vigente, nonché l'allegato I.7 al codice, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, e di cui si richiama qui il contenuto.

Dato Atto che:

- il Comune di Olbia è inserito nell'elenco delle Stazioni Appaltanti Qualificate, sia per la progettazione e l'affidamento di servizi e forniture, che per la progettazione e l'affidamento di lavori, conseguendo per entrambe le tipologie la qualificazione di terzo livello "SF1";
- il Comune di Olbia in relazione a quanto sopra, ha istituito la Struttura Organizzativa Stabile appalti di lavori, servizi e forniture per le competenze interne dell'Ente, con delibera di G.C. n. 244 del 15/06/2023, successivamente a seguito della modifica della macrostruttura dell'ente, aggiornata con Determina del Segretario Generale n. 2003 del 08/08/2024;
- il Comune di Olbia, in data 04/07/2025, in fase di revisione della qualificazione, ha ottenuto la qualificazione per l'affidamento di servizi e forniture con il livello "SF1" e nella medesima data risulta qualificata per l'esecuzione dei servizi;



Dato atto che, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, è stato verificato che l'affidamento in oggetto non presenta un interesse transfrontaliero certo. A tal fine si rileva che il servizio consiste nell'esecuzione di attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione meccanica, elettrauto, carrozzeria e servizi connessi da svolgersi prevalentemente presso l'officina dell'Appaltatore, con necessità di garantire tempi di intervento e di fermo tecnico particolarmente contenuti per assicurare la continuità operativa del parco veicolare comunale.

Si evidenzia inoltre che le prestazioni presentano carattere strettamente locale, richiedono una struttura operativa stabilmente organizzata nel territorio e comportano frequenti movimentazioni e riconsegne dei veicoli, circostanze che limitano significativamente l'interesse di operatori economici stabiliti in altri Stati membri dell'Unione Europea;

Dato atto che ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, l'appalto non è suddiviso in lotti funzionali, prestazionali o territoriali. La mancata suddivisione è giustificata dalla natura unitaria delle prestazioni richieste, consistenti in interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione meccanica, elettrica ed elettronica dei veicoli in dotazione all'Amministrazione e dall'esigenza di disporre di un unico referente. L'eventuale frazionamento dell'affidamento determinerebbe un aggravio procedimentale e gestionale non proporzionato all'entità economica dell'appalto, con conseguente incremento dei costi amministrativi, difficoltà di coordinamento tra più operatori economici e possibili ripercussioni sulla tempestività degli interventi manutentivi. Inoltre, le esigenze operative dell'Amministrazione richiedono che gli interventi siano eseguiti con rapidità e continuità presso un'officina ubicata nel territorio di riferimento, al fine di limitare i tempi di inattività dei mezzi, contenere i costi logistici e garantire la pronta disponibilità dei veicoli per le attività istituzionali;

Constatato che il presente appalto rientra nell'ambito di applicazione dei CAM – Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto del Ministero della Transizione Ecologica 17 giugno 2021, Allegato 1, lettera H, recante "Criteri ambientali minimi per l'acquisto di grassi ed oli lubrificanti per veicoli adibiti al trasporto su strada";

Verificato che:

- con riferimento all'art. 26 legge 488/1999, non sono attive convenzioni CONSIP o SardegnaCAT, ovvero si sono utilizzati i parametri di prezzo-qualità delle suddette convenzioni, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse. Con riferimento all'art. 1, comma 7, del D.L. 95/2012 (conv. in Legge 7 agosto 2012 n. 135), il bene o servizio in oggetto non rientra tra le categorie merceologiche previste ovvero che non sono attive le relative convenzioni o altri strumenti d'acquisto o negoziazione Consip o SardegnaCAT;
- con riferimento al DPCM 24 dicembre 2015 e del successivo DPCM 11 luglio 2018, che il bene o servizio in oggetto non rientra tra le categorie di beni e servizi previste ovvero non raggiunge le relative soglie;
- con riferimento all'art. 1, comma 512, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 il servizio in oggetto non rientra tra quelli indicati;

Dato atto, altresì, che l'art. 17, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamati i principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato di cui agli artt. 1 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023 nonché l'art. 4;

Visto l'articolo 21, comma 2, del Codice, il quale prevede che le attività inerenti il ciclo di vita dei contratti pubblici siano gestite interamente mediante piattaforme e servizi digitali fra loro interoperabili, nel rispetto delle disposizioni del codice di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005.

Dato atto che la Regione Sardegna ha messo a disposizione di tutti gli Enti pubblici la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) SardegnaCAT certificata per lo svolgimento delle procedure di affidamento da gestire con sistemi telematici;



Visti gli articoli 22 e 25 del decreto legislativo 36/2023 in ordine all'ecosistema nazionale di approvvigionamento digitale (e-procurement) e alle Piattaforme di approvvigionamento digitale (PAD);

Rilevato che l'uso della piattaforma telematica consente di ottemperare alle disposizioni legislative di trasparenza e pubblicità legale attraverso l'interoperabilità delle banche dati;

Ritenuto pertanto di utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale SardegnaCAT per lo svolgimento della presente procedura di gara;

Ritenuto di fissare l'importo a base di gara in € **220.000,00** (IVA esclusa) per la durata di 48 mesi ed eventuale proroga contrattuale di 12 mesi per un totale di € **275.000,00** (IVA esclusa) quale valore stimato dell'accordo quadro ai sensi dell'art. 14 del Codice;

Dato atto che l'ammontare complessivo dell'accordo quadro ai sensi dell'art. 14 del codice dei contratti pubblici stimato in € 275.000,00 (IVA esclusa) è così suddiviso:

A) Valore stimato dell'appalto	
Importo a base d'asta soggetto a ribasso	€ 220.000,00
Proroga contrattuale (ai sensi dell'art. 120, comma 10, del d.l.gs. 36/2023)	€ 55.000,00

Dato atto che:

- il costo della manodopera, come riportato nel progetto, è stimato in € 88.000,00 riferito all'importo a base di gara di € 220.000,00 relativo alla durata contrattuale iniziale di 48 mesi. Qualora venga esercitata la proroga di cui all'art. 120 comma 10 del D.Lgs. 36/2023, il costo stimato della manodopera potrà incrementarsi proporzionalmente fino a € 110.000,00 sul valore complessivo stimato dell'appalto pari a € 275.000,00;
- il CCNL individuato è quello per l'Industria Metalmeccanica e dell'Installazione di Impianti (codice CNEL C011);
- ai sensi dell'Allegato II.2-bis al D.Lgs. n. 36/2023 il CPV è: 50100000-6 "Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse";

Precisato che le prestazioni relative a tappezzeria, carrozzeria, rottamazione, soccorso stradale e pratiche automobilistiche rivestono carattere meramente accessorio, residuale e occasionale rispetto alle attività principali oggetto dell'affidamento di manutenzione ordinaria e straordinaria degli autoveicoli comunali. Considerata la natura sporadica di tali interventi, l'operatore economico aggiudicatario potrà eseguirli direttamente oppure ricorrere, nei limiti e secondo le modalità previste dal D.Lgs. 36/2023 e dalla documentazione di gara, a soggetti terzi specializzati. In tal caso dovranno essere rispettati tutti gli obblighi normativi e contrattuali previsti dalla vigente disciplina in materia di subappalto e subcontratti, nonché gli obblighi di comunicazione nei confronti della stazione appaltante.

Dato atto che la stazione appaltante rileva che tali prestazioni accessorie rappresentano una quota marginale del valore complessivo dell'appalto e risultano strettamente funzionali a garantire la piena operatività del servizio di manutenzione del parco veicolare comunale;

Considerato inoltre che con riferimento alle revisioni periodiche dei veicoli, si evidenzia che in passato la stazione appaltante ha esperito una specifica procedura di affidamento dedicata a tale servizio, senza ricevere offerte valide. Tale circostanza ha evidenziato una limitata attrattività economica del servizio considerato autonomamente, confermando l'opportunità di ricomprendere le relative prestazioni nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione degli automezzi;

Accertato che non è prevista la redazione del DUVRI poiché, così come previsto dall'art. 26 comma 3 bis del d.lgs. 09/04/2008, n. 81, si tratta di servizi svolti in strutture delle quali l'Amministrazione appaltante non ha la disponibilità giuridica, pertanto, non sussistono rischi da interferenze ed i costi per la sicurezza sono pari a zero;

Ritenuto:

- di procedere all'affidamento del servizio in oggetto mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con applicazione del criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3,



del medesimo decreto legislativo, in quanto trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate le cui condizioni sono compiutamente definite negli atti di gara;

- di fissare in 30 giorni il termine per la presentazione delle offerte, decorrente dalla data di trasmissione del bando di gara all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea (TED), ritenendo tale termine congruo e sufficiente a garantire la più ampia partecipazione degli operatori economici interessati;

Visto l'art. 1 dell'allegato I.3 al D. Lgs.36/2023 che stabilisce in sei mesi il termine di conclusione per le procedure aperte con criterio dell'offerta al minor prezzo decorrenti dalla data di invio degli inviti, salvo le proroghe previste;

Dato atto che l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 dispone che la determinazione a contrarre individui gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto, pertanto, di fissare i contenuti minimi essenziali del contratto come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è garantire la continuità, l'efficienza, la sicurezza e la piena funzionalità del parco veicoli dell'Ente, attraverso l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, revisione e assistenza tecnica necessari durante il periodo di vigenza dell'Accordo Quadro;

b) l'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli di proprietà dell'Ente, comprensivo delle attività e delle prestazioni meglio specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto;

c) il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023;

d) le clausole contrattuali essenziali sono quelle contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, nello Schema di Accordo Quadro e negli altri documenti di gara, ai quali si rinvia integralmente;

e) il contraente sarà individuato mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con applicazione del criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 3, del medesimo decreto legislativo;

f) l'Accordo Quadro sarà concluso con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 e le singole prestazioni saranno affidate mediante successivi contratti applicativi emessi in relazione alle effettive esigenze dell'Ente, fino alla concorrenza dell'importo massimo previsto.

Accertato che il programma dei pagamenti, conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa che sorgeranno successivamente, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D.lgs. 118/2011, introdotto dal D.lgs. 126/2014;

Dato atto che l'Accordo Quadro, di per sé, non costituisce titolo idoneo all'assunzione dell'impegno di spesa relativo alle prestazioni contrattuali, il cui perfezionamento avverrà esclusivamente mediante i successivi contratti applicativi, ai quali saranno correlati i relativi impegni contabili;

Ritenuto, pertanto, di non procedere alla prenotazione dell'intero importo dell'Accordo Quadro, rinviando l'assunzione dei relativi impegni di spesa ai successivi atti;

Dato atto, invece, che occorre provvedere alla prenotazione della somma di € 250,00 quale contributo dovuto dalla Stazione Appaltante all'ANAC per l'espletamento della procedura di gara, imputando la relativa spesa sul Capitolo 67501 del Bilancio 2026, ove sussiste adeguata disponibilità;

Dato atto che il CIG della procedura sarà acquisito dal RUP, tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata, successivamente all'intervenuta esecutività della presente determinazione a contrarre e prima dell'avvio della procedura di gara;

Rilevato il rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso compatibilmente con la fase della procedura;



Accertato che il presente provvedimento è da ricondursi alle attribuzioni del Dirigente del Settore, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165, artt. 4 e 1;

Richiamato l'art. 107 del D.lgs. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei Dirigenti;

Verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. **Di dare atto** che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
2. **Di dare atto** che il bando di gara sarà pubblicato secondo le modalità previste dagli artt. 84 e 85 del D.Lgs. n. 36/2023, mediante trasmissione alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai fini della pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e della pubblicità legale prevista dalla normativa vigente.
3. **Di indire** una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 sopra soglia europea, con l'impiego della piattaforma certificata di SardegnaCat per l'affidamento del servizio in oggetto;
4. **Di stabilire** che l'aggiudicazione avverrà mediante il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate e condizioni ampiamente definite dalla documentazione di gara.
5. **Di dare atto** che la documentazione di gara è stata predisposta in conformità al Bando Tipo ANAC n. 1, aggiornato dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 148/2026, per quanto applicabile alla presente procedura.
6. **Di dare atto** che il presente affidamento è strutturato mediante Accordo Quadro con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 e che il valore massimo stimato dell'Accordo Quadro non costituisce obbligazione giuridicamente perfezionata e non determina l'assunzione di impegni di spesa a carico dell'Ente, i quali saranno assunti con successivi provvedimenti in occasione dell'emissione dei singoli contratti applicativi e nei limiti degli stanziamenti di bilancio disponibili.
7. **Di approvare** il seguente quadro economico dell'intervento:

Quadro economico dell'intervento	
A importo servizi	€ 220.000,00
A1 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 0,00
A2 Proroga contrattuale	€ 55.000,00
IVA su A	€ 48.400,00
IVA su A2	€ 12.100,00
Contributo ANAC	€ 250,00
TOTALE	€ 335.750,00

8. **Di porre** a base di gara l'importo di € 220.000,00 oltre IVA di legge, di cui € 88.000,00 quali costi della manodopera stimati dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023, non soggetti a ribasso, fatto salvo quanto previsto dalla medesima disposizione normativa.
9. **Di impegnare** la somma di € 250,00 quale contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anticorruzione ai sensi dell'art. 1, comma 65, della Legge n. 266/2005, con imputazione sul Capitolo 67501 del Bilancio 2026 C.C 700053.
10. **Di dare atto** che l'importo previsto per l'eventuale proroga contrattuale costituisce mera opzione ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023 e che le relative somme saranno impegnate esclusivamente qualora l'Amministrazione eserciti tale facoltà.
11. **Di approvare:**



- 1) il Progetto predisposto dal RUP ai sensi dell'art. 41, comma 12, del D.lgs. 36/2023 ed i relativi allegati tra cui il capitolato speciale d'appalto;
- 2) schema di accordo quadro;
- 3) Disciplinare di gara;
- 4) Schema di domanda di partecipazione;
- 5) Modulo dichiarazione di avvalimento;
- 6) Modulo dichiarazione equivalenza economica e normativa;
- 7) Modulo manifestazione d'interesse – rettifica ex art. 101 c. 4 del D.Lgs. 36/2023;
- 8) Modulo richiesta di rettifica dell'offerta ex art. 101 c. 4 del D.Lgs. 36/2023;
- 9) Modello A1 - Verifica idoneità tecnico-professionale;
- 10) Modulo Dichiarazione antimafia;
- 12. Di allegare** al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale, il Patto d'integrità debitamente firmato dal sottoscritto dirigente.
- 13. Di stabilire** in 30 giorni il termine per la ricezione delle offerte, decorrente dalla data di trasmissione del bando di gara all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea per il tramite della Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici.
- 14. Di attestare** il rispetto delle prescrizioni contenute nel PTPCT dell'Ente confluito nel PIAO 2025/2027 e nello specifico delle misure contenute nell'area contratti (B).
- 15. Di dare atto che:**
 - il responsabile del progetto è la Dirigente in intestazione;
 - nei propri confronti non sussistono situazioni anche potenziali di conflitto di interessi ex art. 6-bis della L. 241/1990, come introdotto dalla L. 190/2012, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023 relativamente alla presente procedura;
 - al fine di assolvere gli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 37 del decreto trasparenza nonché dell'art. 28 del D.lgs. 36/2023, saranno comunicati tempestivamente alla BDNC tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale i dati individuati all'art. 10 della delibera Anac n. 261 del 20/06/2023 e relativi alla presente procedura;
 - saranno pubblicati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo www.comune.olbia.ot.it gli atti e i dati che non devono essere comunicati alla BDNC e che sono oggetto di pubblicazione obbligatoria così come individuati nell'allegato 1) alla delibera Anac n. 264 del 20/06/2023.
- 16. Di provvedere** alla pubblicazione delle determinazioni dirigenziali secondo i tempi e le modalità di cui all'art. 12 del regolamento comunale per l'attuazione dei controlli di regolarità amministrativa e dell'art. 18 del regolamento comunale degli uffici e dei servizi.
- 17. Di dare** attuazione alle forme di pubblicità previste dall'art. 27 del D.lgs. 36/2023.
- 18. Di precisare** che avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR Sardegna nei modi ed entro il termine fissato dall'art. 120 del D.lgs. 104/2010.
- 19. Di trasmettere** la presente determinazione al Responsabile del Servizio Finanziario per l'acquisizione del visto di regolarità contabile.

Il Responsabile del procedimento

Il Dirigente



ANNAMARIA MANCA
documento firmato digitalmente