

FASI COSTRUTTIVE

Descrizione

N.B. Prima dell'installazione della nuova passerella, sarà necessario effettuare la manutenzione della spalletta del ponte attraverso operazioni di trattamento dei feni di armatura e la protezione con apposita malta idrotopica.

Fase 1.

Consiste nella realizzazione delle spallette laterali di sostegno (N.B. La spalletta ovest è prevista nel primo lotto funzionale) la cui forma è condizionata da una parte dall'andamento delle muratura di confine delle abitazioni private e dall'altra dalla necessità di ottenere un allargamento del percorso della passerella. Le spallette saranno costituite da cassoni vuoti con spessore di 30 cm. Queste saranno ispessite di 50 cm per consentire l'appoggio delle travi principali portanti che saranno costituite da 2 elementi in legno lamellare GL32h a sezione rettangolare 28 x120 cm aventi una lunghezza complessiva di 19 m ed una luce libera (distanza tra spallette) di 18 m. L'appoggio non avverrà direttamente sulla superficie in cemento ma sarà mediata dall'inserimento nell'appoggio est e ad ovest da 4 cerniere in acciaio zincato. Sulla spalletta del ponte esistente in aderenza alla nuova passerella sarà realizzata una bardatura in granito giallo quale prolungamento di quello esistente da fissarsi con un cordaletto in calcestruzzo.

Fase 2.

In questa fase saranno posizionate delle mensole di rinforzo in legno aventi lunghezza variabile poste in corrispondenza dell'orditura primaria con interasse 150 cm e larghezza pari a 16 cm. In questa fase si darà luogo inoltre all'installazione di controventature di irrigidimento a filo con l'estradosso delle travi principali e dalla posa dell'orditura primaria costituita da arcarecci 16 x 20 cm posti in corrispondenza delle mensole precedentemente fissate. Anche in questo caso gli arcarecci avranno una lunghezza variabile per terminare esattamente in corrispondenza delle estremità delle mensole. Le 2 spallette laterali saranno coperte con 2 solai tipo predalles dello spessore di 30 cm.

Fase 3.

Con la fase 3 viene completata la struttura portante attraverso la posa in opera di un'orditura secondaria in arcarecci in legno con sezione 10 x 12 cm aventi una lunghezza di 150 cm circa e un'interasse di 65 cm. Tali arcarecci saranno prolungati fino a tutta l'estensione delle spallette laterali della passerella fungendo in tal modo da supporto per il piano di calpestio. N.B. In corrispondenza del cordolo in c.a. del ponte esistente, verrà posizionato un doppio arcareccio 10x12 cm posto a filo con l'estremità della trave sottostante.

Fase 4.

La fase in questione prevede l'installazione del piano di calpestio, degli elementi impiantistici e di tutti gli altri gli elementi di finitura. Tale fase sarà preceduta dall'installazione del guard rail in legno e metallo da posizionarsi su tralicci installati sulla spalletta esistente e sul cordaletto in c.a di nuova fattura. Solo successivamente alla posa del guard rail, sopra l'orditura secondaria, sarà posizionato il piano di calpestio da realizzarsi con tavolato ligneo ad alta resistenza in essenza di lino costituito da elementi di sezione 15 x 4 cm e lunghezza variabile fissati con minimo 3 tasselli per ogni estremità e tre per ogni punto intermedio. Lateralmente lungo la bardatura curva, verrà posizionato un fascione in legno per donare unità al prospetto e coprire gli elementi strutturali. Tale fascione avente uno spessore di 10 cm ed un'altezza di 66 cm si svilupperà per tutto il lato curvilineo fino ad andare a sovrastare tutta la spalletta est concludendo la sua corsa sul fabbricato esistente. Il fascione in questione, sarà protetto superiormente da una scossalina in lamiera di rame munita di gocciolatoio e lateralmente fungerà da sostegno per i parapetti protettivi. Questi saranno realizzati con struttura in acciaio inox AISI 316 e muniti di doppia piastra per l'ancoraggio laterale. L'illuminazione della passerella sarà costituita fondamentalmente: led segnappaso del tipo incassato a pavimento con struttura in acciaio inox AISI 316 con fascio luminoso orizzontale avente un angolo massimo di 180° in modo da garantire un'illuminazione diffusa ed uniforme del percorso pedonale, senza provocare fenomeni di abbagliamento per le auto in transito.

COMUNE DI OLBIA

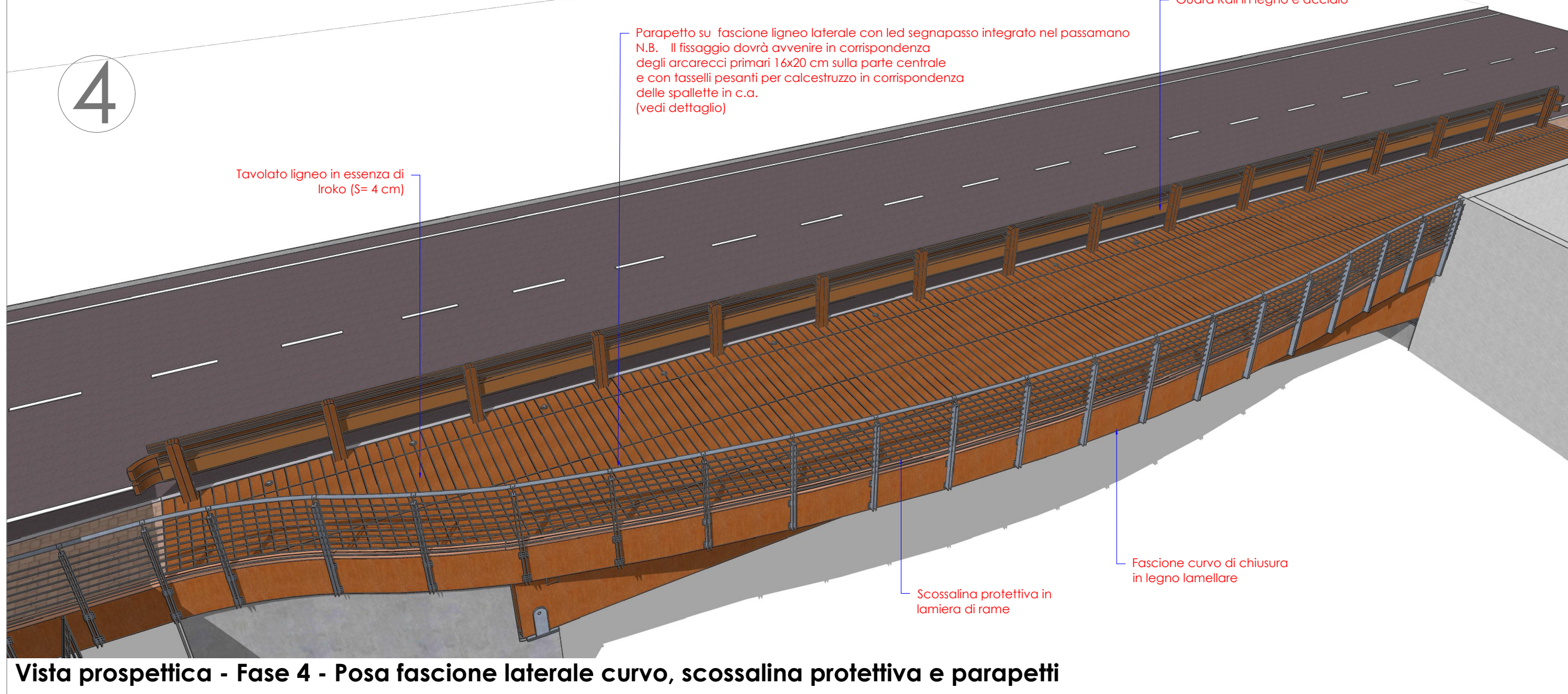
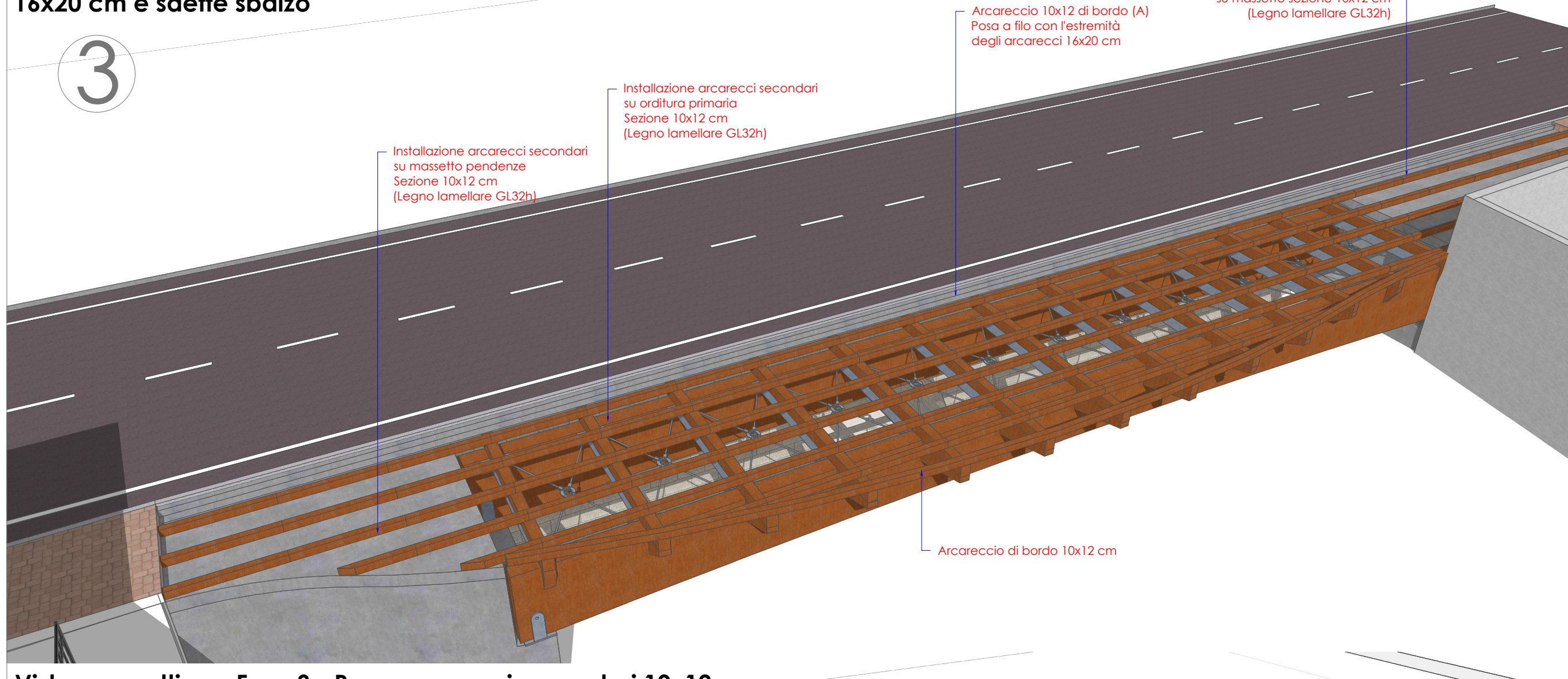
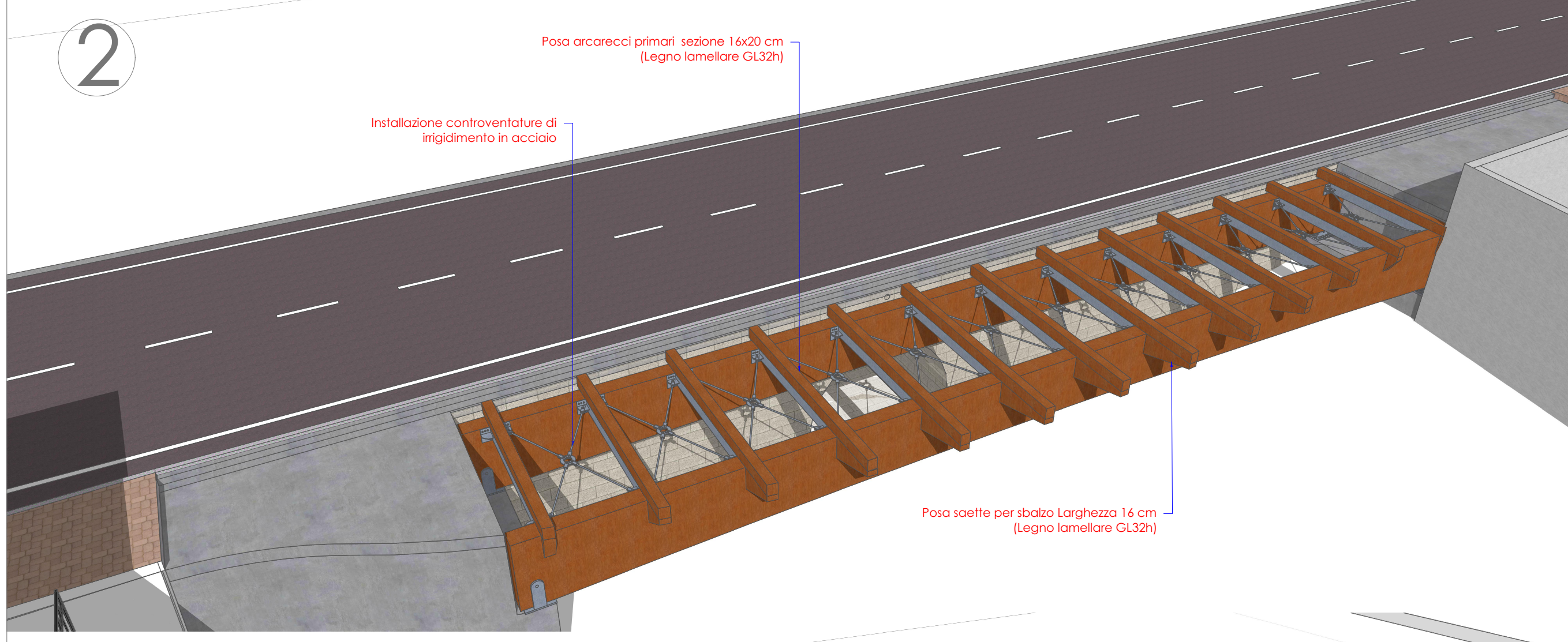
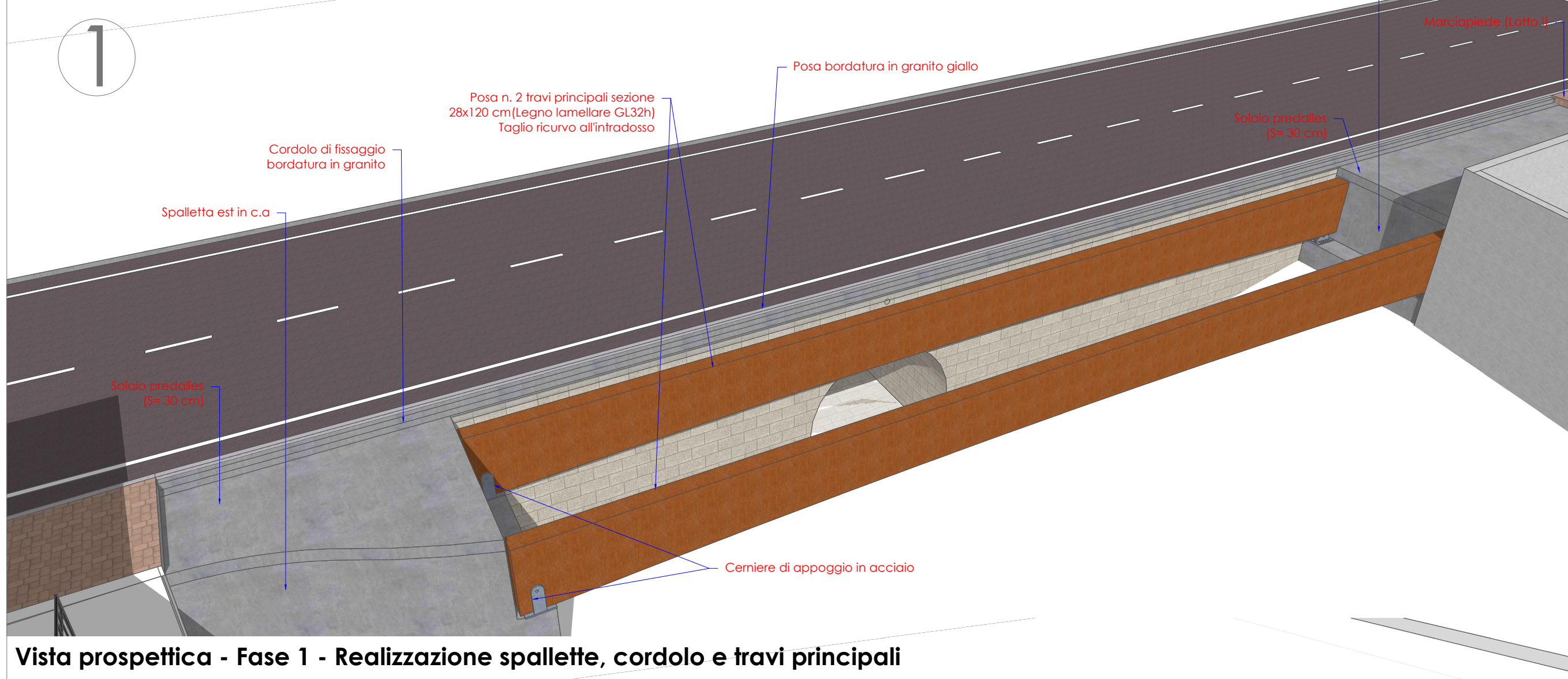
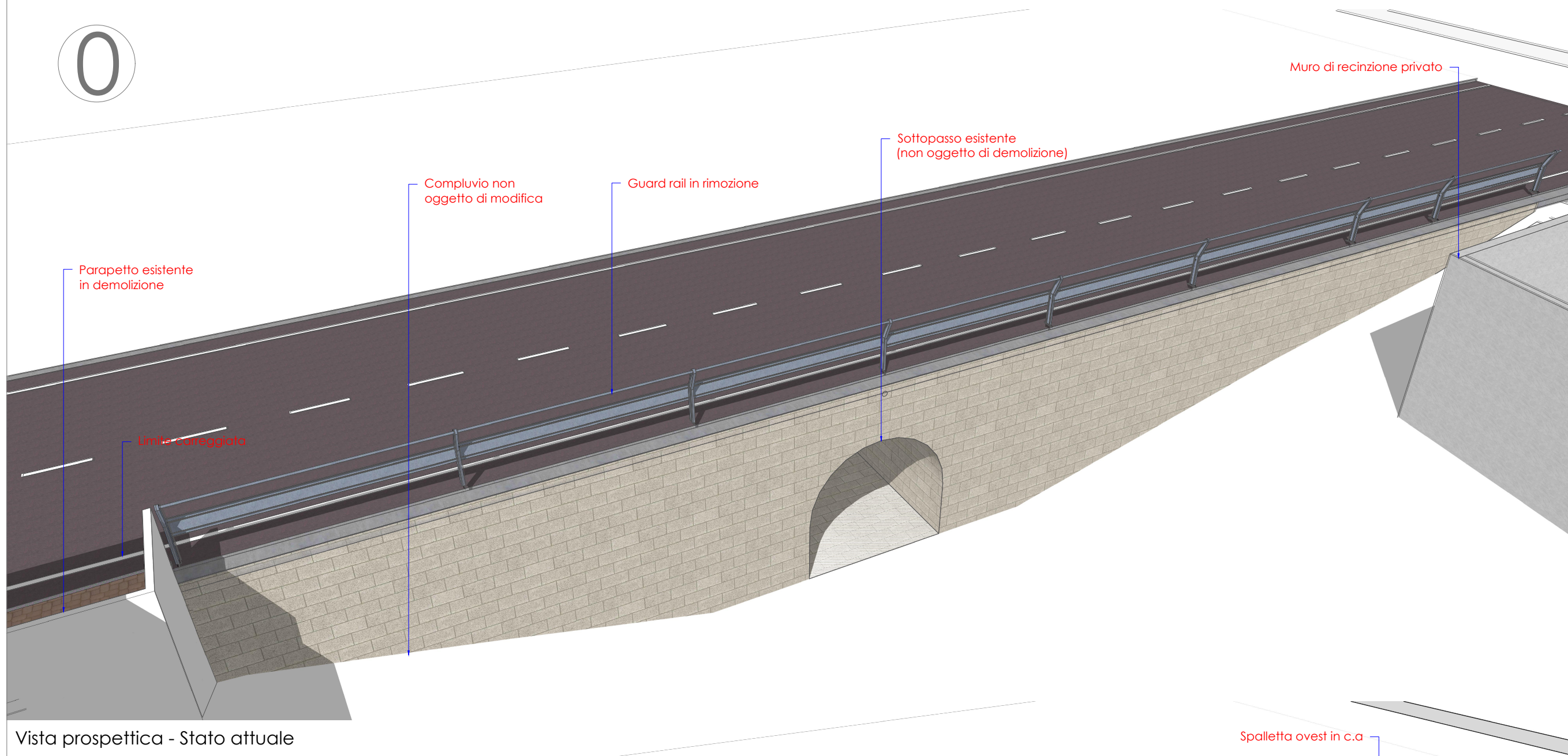
Provincia di Sassari

REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI MARCIAPIEDE NELLA FRAZIONE DI SAN PANTALEO

PROGETTO ESECUTIVO

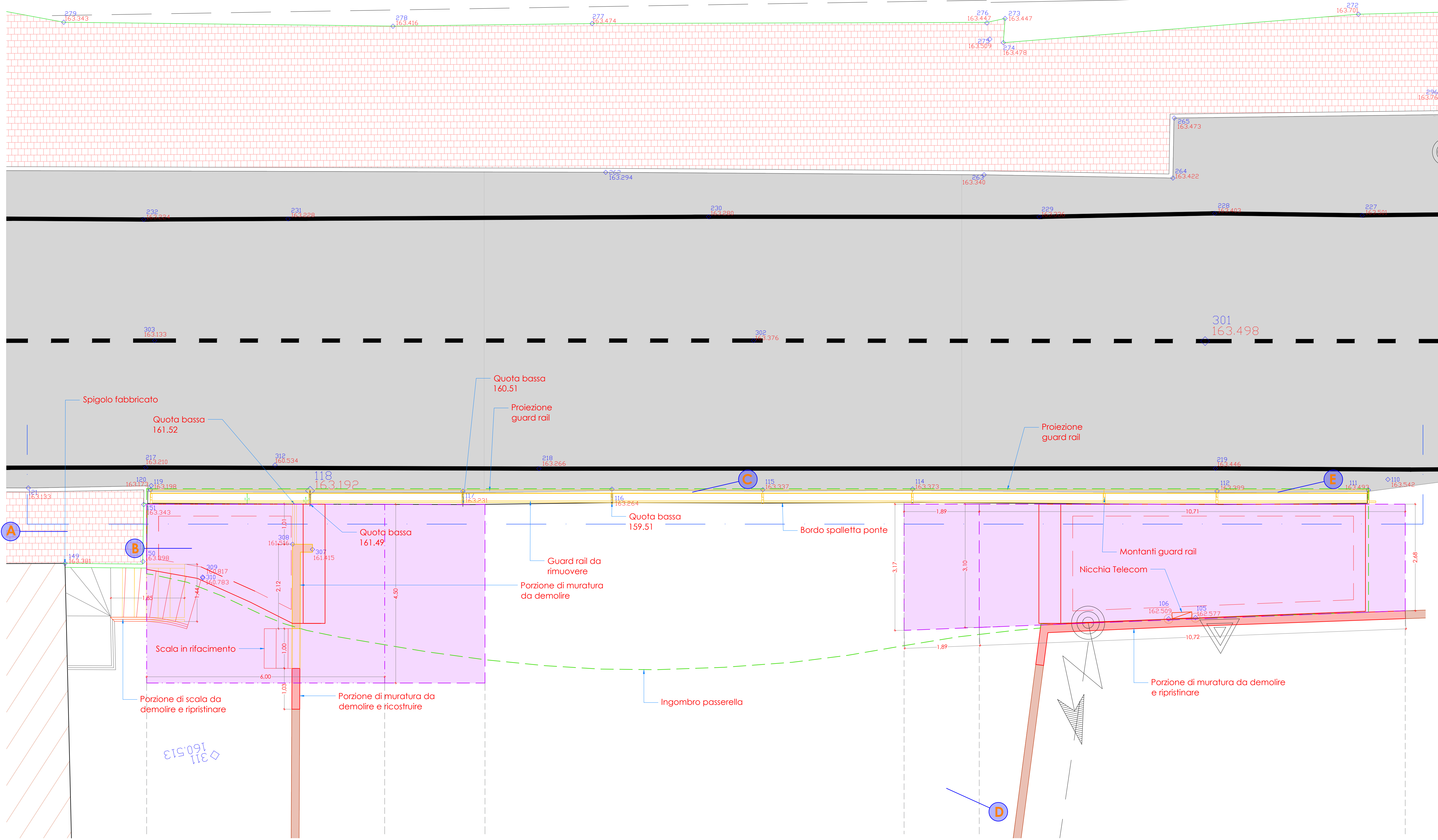
Il sindaco: Dott. Settimio Nizi	Progettisti in R.F.P.: Arch. Lorenzo G. Soro (Mandatario) Altri componenti RFP
	Arch. Andrea Prastu Arch. Giulia Sanna
Il dirigente del settore Tecnico: Ing. Diego Cicci	
Il RUP: Geom. Graziela Omù	Il committente: Comune di Olbia
Oggetto: PROGETTO - DETTAGLIO PASSERELLA PEDONALE SU VIA ZARA (Tratto 2) Fasi costruttive Piantie comparative e schemi aree di scavo Immagini aree di intervento	

Tavola	Scala	Data	Revisione
PRG.10	1:20	19.12.2023	001

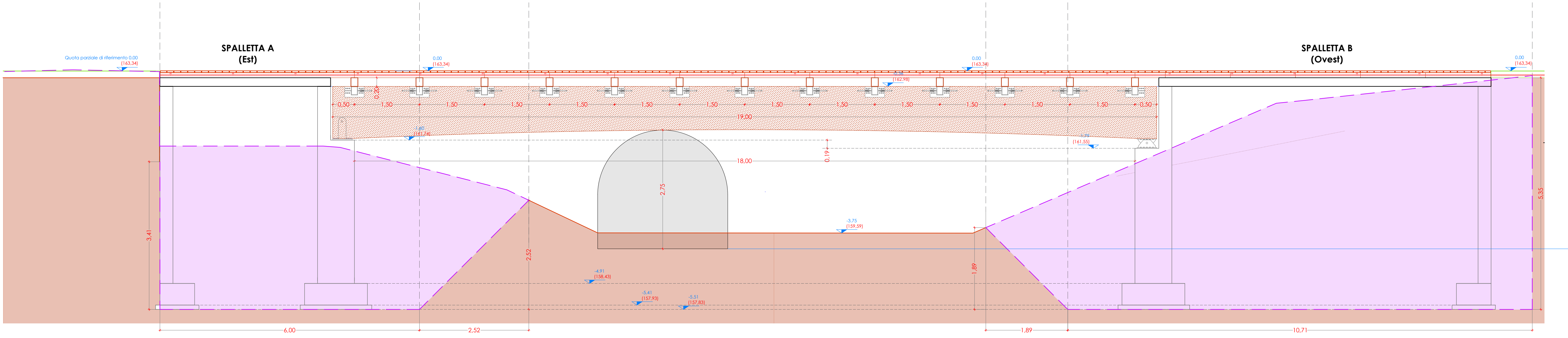


LEGENDA

- PROIEZIONE INGOMBRO PASSERELLA
- INGOMBRO SCAVO DI SBANCAMENTO
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI
- PUNTI DI SCATTO



PIANTA COMPARATIVA E SCAVO DI SBANCAMENTO FONDAZIONI SPALLETTE



SEZIONE A-A' - SCAVO DI SBANCAMENTO FONDAZIONI SPALLETTE



IMMAGINE A
Vista dell'area di intervento da est



IMMAGINE B
Vista delle opere da demolire da est



IMMAGINE C
Vista delle opere da demolire da ovest



IMMAGINE D
Vista dell'area di intervento da valle



IMMAGINE E
Vista dell'area di intervento ovest