



COMUNE DI OLBIA

*Determinazione Dirigenziale
Settore Servizi alla Persona*

*Ufficio Marginalità, Inclusione Sociale, Servizi Sostegno ai
Minori, Anziani e Disabili*

Numero registro generale 1519 del 01/07/2026
--

**OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON
DISABILITÀ - AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING ALLA SOCIETÀ ASPO S.P.A. -
ESERCIZIO DELL'OPZIONE DI RINNOVO TRIENNALE (01/07/2026 - 30/06/2029) --
APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO E PRESA D'ATTO
DEL TRASFERIMENTO DELLA COMPETENZA GESTIONALE AL SETTORE
PROMOZIONE DELLA CULTURA, DELLO SPORT, DEL TURISMO E
DELL'ISTRUZIONE. IMPEGNO DI SPESA. CIG: BC2ADA3348. CPV 60130000-8; CPV
85311200-4.**



OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITÀ - AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING ALLA SOCIETÀ ASPO S.P.A. - ESERCIZIO DELL'OPZIONE DI RINNOVO TRIENNALE (01/07/2026 - 30/06/2029) -- APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO E PRESA D'ATTO DEL TRASFERIMENTO DELLA COMPETENZA GESTIONALE AL SETTORE PROMOZIONE DELLA CULTURA, DELLO SPORT, DEL TURISMO E DELL'ISTRUZIONE. IMPEGNO DI SPESA. CIG: BC2ADA3348. CPV 60130000-8; CPV 85311200-4.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO che:

1. il Comune di Olbia intende provvedere all'erogazione del servizio di trasporto scolastico per gli alunni con disabilità avvalendosi dell'opzione di **rinnovo** dell'affidamento in house providing alla società partecipata A.S.P.O. S.p.A., con sede legale in Olbia (SS), via Indonesia n. 9, Zona Industriale Settore 2, C.F. 82004950901 - P. IVA 01086610902, attuale gestore del servizio;
2. la società A.S.P.O. S.p.A.:
 - ✓ è stata costituita con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 12/01/1996 ed è operativa dal 01/07/1996 (deliberazione di Giunta Comunale n. 801 del 19/06/1996);
 - ✓ con deliberazione del Commissario Prefettizio n. 57, in data 22/05/2002, ai sensi dell'art. 115 del D.lgs. n. 267/2000 è stata trasformata in società per azioni con capitale interamente pubblico locale, di cui il Comune di Olbia detiene il 100% delle quote azionarie;

RICHIAMATI:

- ✓ la deliberazione del C.C. n. **84** del **27/07/2023** con la quale si disponeva l'affidamento alla società partecipata **A.S.P.O. S.p.A.** del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni con disabilità, per tre anni scolastici, a decorrere dall'anno scolastico 2023/2024 e sino allo scadere dell'anno scolastico 2025/2026 con opzione di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici;
- ✓ il contratto di servizio rep. n. **3887** del **06/12/2023** regolante i rapporti tra il Comune di Olbia e la Società Unipersonale A.S.P.O. S.p.a. per il servizio di Trasporto persone con disabilità e disagiati presso le strutture scolastiche a decorrere dall'anno scolastico 2023/2024 e sino allo scadere dell'anno scolastico 2025/2026;

DATO ATTO che:

- ✓ la società A.S.P.O. S.p.A. opera nel pieno rispetto della normativa nazionale dettata dal D.lgs. n. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici), con particolare riferimento al principio di auto-organizzazione amministrativa di cui all'art. 7, nonché dal D.lgs. n. 175/2016 (Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica) e successive modifiche e integrazioni e dal D.lgs. n. 201/2022 (Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica) in materia di affidamenti in *in-house providing*;



VERIFICATO che permangono in capo alla società A.S.P.O. S.p.A. i requisiti richiesti per procedere al rinnovo dell'affidamento in house providing in quanto:

- ✓ è soggetta al controllo analogo da parte del Comune di Olbia che lo esercita a mezzo di apposita struttura e svolge le proprie attività prevalentemente a favore dello stesso, titolato ad offrire servizi generali di qualità;
- ✓ nella persona giuridica controllata non c'è alcuna partecipazione di capitali privati;

ATTESO che l'esercizio del controllo analogo sulle società partecipate cui si intende affidare un servizio in house providing e la previsione di oltre l'80% del fatturato realizzato nello svolgimento dei compiti affidati dall'ente sono stati confermati anche dall'art. 16 del D.lgs. n. 175/2016, T.U.S.P.;

CONSIDERATO che:

- ✓ il servizio pubblico oggetto dell'affidamento riguarda il trasporto scolastico di soggetti con disabilità, qualificato come servizio pubblico essenziale posto a garanzia del diritto allo studio garantito dalla Costituzione Italiana agli artt. 3, 33 e 34 e dall'articolo 38, terzo comma (*sul «diritto all'educazione» anche quando vi sia una disabilità*), la cui erogazione deve essere assicurata a tutti i cittadini;
- ✓ tali diritti hanno avuto pieno riconoscimento anche sul piano europeo ed internazionale e il Consiglio di Stato, in proposito, richiama espressamente l'articolo 26 della Carta dei diritti fondamentali della Unione Europea; l'art. 2 del Primo Protocollo della Convenzione Europea dei Diritti dell'Uomo, primo comma; l'art. 15 della Carta Sociale Europea (G.I. c. Italia, Corte Europea dei diritti dell'uomo, prima sezione, 10 settembre 2020), nonché la Convenzione di New York del 13 dicembre 2006 sui diritti delle persone con disabilità, entrata in vigore il 3 maggio 2008 e resa esecutiva in Italia con la legge 3 marzo 2009, n. 18;
- ✓ il servizio in oggetto è stato indicato nel documento di ricognizione periodica delle società partecipate, approvato con Deliberazione C.C. n. 102 del 15/12/2025;

DATO ATTO che la scelta di ricorrere all'affidamento in house e al **rinnovo** dei servizi deve essere sostenuta da adeguata **motivazione**, nel rispetto dei principi generali di buona amministrazione, efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa previsti dall'art. 3, comma 1, della L. n. 241/1990, nonché ai sensi degli artt. 7 e 17 del D.lgs. n. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici) e dell'art. 14, del D.lgs. n. 201/2022 (Riordino della disciplina dei Servizi Pubblici Locali);

ATTESO che il D.lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022 ha provveduto al riordino dei servizi pubblici locali di rilevanza economica accorpendo ed integrando in alcuni casi la normativa vigente disciplinandone forme e modalità di gestione e in particolare:

- ✓ l'art. 14, comma 1, ha individuato l'affidamento *in house providing* tra le possibili forme di gestione dei servizi pubblici forniti dagli enti locali ed ha elencato i criteri che devono orientare gli Enti nella fase di scelta della modalità di gestione (comma 2);
- ✓ l'art. 14, comma 3, prevede la redazione di una **relazione** in capo all'ente affidante nella quale occorre evidenziare le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione Europea per la forma dell'affidamento prescelta, nonché illustrati gli obblighi di



servizio pubblico e le eventuali compensazioni economiche, inclusi i relativi criteri di calcolo, anche al fine di evitare sovra compensazioni”;

CONSIDERATO che l'affidamento del servizio di trasporto scolastico disabili alla Società A.S.P.O. S.p.A. trova fondamento negli obiettivi strategici perseguiti dall'Amministrazione e in particolare:

- ✓ Obiettivo mandato 2021-2026: n. 11 Olbia per il sociale – 11.1 Intensificare le azioni di sostegno per i cittadini più vulnerabili per ridurre problemi di marginalità e degrado sociale;

VISTO il codice degli appalti (D.lgs. n. 36/2023) all'art. 7 (Principio di auto-organizzazione amministrativa), commi 2 e 3 consente l'affidamento in house. In particolare:

“Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1 (Principio del risultato), 2 (Principio della fiducia) e 3 (Principio dell'accesso al mercato);

*Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottano per ciascun affidamento un **provvedimento motivato** in cui danno conto dei vantaggi per la collettività, delle connesse esternalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche ... I vantaggi di economicità possono emergere anche mediante la comparazione con gli standard di riferimento della società Consip S.p.a. e delle altre centrali di committenza, con i parametri ufficiali elaborati da altri enti regionali nazionali o esteri oppure, in mancanza, con gli standard di mercato;”*

ATTESO che la scelta di non ricorrere al mercato esterno risiede, come meglio specificato nell'allegata relazione:

- ✓ nella antieconomicità della scelta di tale opzione, emersa dal raffronto dei costi sostenuti per il servizio nel Comune di Olbia con altre realtà offerte dal mercato libero; nella complessità e articolazione del servizio, nella specificità dell'appalto, nella forte personalizzazione dei servizi, nella tipologia degli utenti a cui si rivolge e nel rispetto degli obblighi di servizio pubblico previsti per il Comune che l'impresa privata non assumerebbe o non assumerebbe nella stessa misura, né alle stesse condizioni, se avesse come obiettivo il proprio interesse commerciale;
- ✓ nell'offerta da parte dell'ASPO S.p.A. di una serie di servizi aggiuntivi, che con il ricorso al mercato libero tramite procedura aperta devono essere necessariamente compresi nel quadro economico e, pertanto, determinerebbero un ulteriore incremento di costi a carico dell'Amministrazione;
- ✓ l'affidamento *in house* del servizio è in grado di consentire il rispetto dei principi di Universalità, Continuità, Qualità, Accessibilità e fruibilità, Monitoraggio e controllo, Rappresentanza e partecipazione attiva, Trasparenza e informazione completa, Sostenibilità ambientale e riduzione degli impatti, così come evidenziato nella relazione allegata alla presente proposta;

RITENUTO opportuno esercitare l'opzione di **rinnovo** dell'affidamento in house providing alla società partecipata A.S.P.O. S.p.A., con sede legale in Olbia, Via Indonesia n. 9, Zona Industriale Settore 2 C.F. 82004950901 - P. IVA 01086610902, del **servizio di trasporto scolastico in favore**



degli alunni con disabilità, per tre anni scolastici, a decorrere dall'anno scolastico 2026/2027 e sino allo scadere dell'anno scolastico 2028/2029;

RILEVATO CHE:

- ✓ Si rende necessario procedere alla formalizzazione del nuovo rapporto negoziale relativo al triennio di rinnovo, al fine di dare piena esecuzione alla reale e originaria volontà espressa dall'Ente nei propri atti consiliari, i quali costituiscono il presupposto di legittimità dell'affidamento *in house*;
- ✓ Il valore economico stimato della gestione, approvato nel 2023, era stato calcolato e imputato limitatamente al primo triennio di servizio, non includendo l'importo dell'opzione di rinnovo in quanto facoltà meramente eventuale e condizionata alle successive verifiche di bilancio e alla programmazione dell'Ente;

CONSIDERATO CHE:

- ✓ Il Dirigente del Settore Servizi alla Persona, in qualità di Responsabile Unico del Progetto (RUP), è titolare del potere di esercitare la suddetta opzione di rinnovo, ritenendo la prosecuzione del rapporto con la Società *in house* la soluzione più idonea, efficiente ed economica per garantire la continuità e la qualità di un servizio pubblico essenziale e ad alta sensibilità sociale;
- ✓ Ai fini della piena regolarità amministrativa, della trasparenza e della corretta quantificazione del valore dell'affidamento, si procede all'integrazione del valore stimato complessivo dell'appalto, computandovi il valore del triennio di rinnovo (01/07/2026 – 30/06/2029), dando atto che l'importo totale cumulato permane al di sotto della soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 14 del D.lgs. 36/2023;

VISTA la nota prot. n. **68228** del **29/05/2026**, con la quale la società affidataria A.S.P.O. S.p.A. ha documentato nel corso del tempo sia i progressivi e imprevedibili rincari dei costi operativi di gestione - determinati dal rinnovo del CCNL, dall'andamento del prezzo del carburante, dagli oneri assicurativi, dalle revisioni periodiche dei mezzi e dalle spese amministrative necessarie a garantire la continuità, la sicurezza e l'efficienza del servizio - sia il costante aumento delle richieste da parte dell'utenza a partire dall'anno scolastico 2023/2024; incremento, quest'ultimo, che ha richiesto non solo il potenziamento delle corse esistenti, ma anche l'istituzione di una linea aggiuntiva con le medesime caratteristiche della precedente, con conseguente richiesta di adeguamento del corrispettivo annuo, già riconosciuto per il triennio 2023/2026, anche per il successivo triennio 2026-2029;

DATO ATTO che, nell'esercizio delle funzioni di vigilanza e controllo analogo sulla società *in house* e ai sensi dell'art. 14, comma 2, del D.lgs. 201/2022, l'Ufficio ha proceduto al monitoraggio della gestione, verificando la persistenza dei presupposti di convenienza economica e sociale dell'affidamento, formalizzati nell'aggiornamento della Relazione illustrativa allegata al presente atto;

DATO ATTO che:

- ✓ il Dirigente, in qualità di RUP, all'esito dell'istruttoria tecnica ed economico-finanziaria, ha proceduto alla verifica e alla formale validazione del Preventivo trasmesso dalla Società,



accertando la congruità del nuovo corrispettivo annuo di **€ 171.234,71 (oltre IVA al 10%)** in quanto strettamente correlato ai costi di mercato e idoneo a garantire la qualità della gestione, il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario ex art. 26 D.lgs. 201/2022 e la doverosa copertura dei costi del personale ex art. 60 D.lgs. 36/2023, senza che ciò alteri la natura generale dell'affidamento originario;

- ✓ la predetta rimodulazione prestazionale ed economica risulta pienamente legittima ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. c) del D.lgs. n. 36/2023, configurando una modifica contrattuale resa necessaria a seguito del sopravvenuto e straordinario incremento dell'utenza scolastica e, accertato che la stessa non altera la natura generale del contratto originario, in perfetta conformità con i limiti posti dall'art. 120, comma 6 del medesimo Codice dei contratti pubblici;
- ✓ La proiezione finanziaria del corrispettivo così rideterminato trova idonea e coerente copertura nell'istituto del rinnovo programmatico dell'affidamento in house providing per il triennio 2026-2029, la cui sostenibilità e convenienza economico-sociale sono state congruamente motivate nell'ambito dell'istruttoria di cui al D.lgs. n. 201/2022 richiamata in premessa;

VISTA Deliberazione della Giunta n. 187 del 29/04/2026 con la quale è stata adottata la nuova macrostruttura organizzativa dell'Ente, la quale ha disposto:

- ✓ l'indirizzo per il riassetto organizzativo prevedendo che, a decorrere dal 1° luglio 2026, la competenza gestionale, amministrativa e contabile del servizio di Trasporto Alunni con Disabilità sia trasferita dal Settore Servizi alla Persona al Settore promozione della Cultura, dello Sport, del Turismo e dell'Istruzione;
- ✓ di demandare agli uffici competenti il coordinamento necessario per il passaggio delle competenze tra i Settori succitati e i necessari atti di subentro della gestione procedimentale;

DATO ATTO che in ottemperanza alle disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici (D.lgs. 36/2023) in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti e alle vigenti indicazioni ANAC, si provvede ad acquisire per il periodo di rinnovo il **CIG: BC2ADA3348**, al fine di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari e gli adempimenti in materia di trasparenza;

ACCERTATO preventivamente, ai sensi dell'art. 9 comma 2 del D.L.78/2009, che il programma dei pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole della finanza pubblica;

VISTO il **DURC** – prot. INAIL_53521377 - avente validità al 28/07/2026, e conservato agli atti, dal quale emerge la regolare posizione della Ditta rispetto agli adempimenti contributivi INPS ed assicurativi INAIL;

VISTI:

- ✓ la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- ✓ gli articoli 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013 recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni";
- ✓ la Legge n. 136/2010, in materia di tracciabilità di flussi finanziari;



- ✓ il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”;
- ✓ lo Statuto Comunale di Olbia, adottato ai sensi dell'art. 4 della legge 142/90 con delibere consiliari n. 109 del 08/10/91 e n. 21 del 14/04/92 e ss.mm.ii.;
- ✓ il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 08/05/2013 e aggiornato con Deliberazione della Giunta n. 114 del 01/04/2025;
- ✓ l'art. 12 del Regolamento Comunale per l'attuazione del controllo di regolarità amministrativa, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 119 del 17/12/2012;
- ✓ il Regolamento dei Servizi Sociali approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 111 del 23/11/2016 e aggiornato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 19 marzo 2025;
- ✓ il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 88 del 07/11/2024;
- ✓ il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza per il triennio 2024/2026 approvato con Deliberazione della Giunta comunale n. 21 del 30/01/2024;
- ✓ la deliberazione del Consiglio comunale n. 104 del 15/12/2025 di approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (dup) periodo 2026 - 2028 (art. 170, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000);
- ✓ la determinazione del Segretario Generale n. 695 del 26/03/2025 relativa al Sistema dei controlli interni. Controllo di Regolarità Amministrativa. Approvazione tipologie di determinazioni e nuove griglie di riscontro in adeguamento alle disposizioni di legge vigenti;
- ✓ la Deliberazione della Giunta n. 187 del 29/04/2026 con la quale è stata adottata la nuova macrostruttura organizzativa dell'Ente;

VISTE:

- ✓ deliberazione di consiglio comunale n. 105 del 15/12/2025: approvazione del bilancio di previsione finanziario 2026/2028 (art. 151, d.lgs. n. 267/2000 e art. 10, d.lgs. n. 118/2011)
- ✓ deliberazione di giunta comunale n. 606 del 18/12/2025: approvazione piano esecutivo di gestione annualità 2026/2028;

CONSIDERATO che il presente provvedimento è da ricondursi alle attribuzioni del Dirigente del Settore, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e degli artt. 4 e 17 del D.lgs. n. 165 del 30/03/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO il decreto del Sindaco n. 5 del 31/01/2024 avente per oggetto: “Conferimento incarico di Dirigente del Settore Servizi alla Persona” alla dott.ssa Giulia Spano;

DATO ATTO che nei confronti del Dirigente non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012, relativamente alla presente atto;

PRESO ATTO di dover ottemperare agli obblighi di trasparenza e conoscibilità dei dati, previsti dal D.lgs. n. 33/2013, tramite la pubblicazione nel sito internet dell'Ente;



VISTO il D.lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

Di esercitare formalmente, l'opzione di **rinnovo** del **Servizio di trasporto scolastico per alunni con disabilità** in favore della Società *in house* **A.S.P.O. S.p.A.**, con sede legale in Olbia (SS), via Indonesia n. 9 Zona Industriale Settore 2 C.F. 82004950901 - P. IVA 01086610902 per il triennio decorrente dal **01/07/2026** e fino al **30/06/2029**.

Di dare atto che la facoltà di rinnovo triennale del servizio di trasporto scolastico per alunni con disabilità era già prevista e autorizzata nell'atto di indirizzo originario dell'Ente (Deliberazione di Consiglio Comunale n. **84** del **27/07/2023**) e che il presente provvedimento Dirigenziale dà esecuzione a tale previsione mediante la stipula di un nuovo apposito Contratto di Servizio per il triennio 2026-2029, conformando l'assetto negoziale alla legittima volontà programmatica espressa dall'Ente.

Di approvare, ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. 201/2022, l'aggiornamento della **Relazione Illustrativa** e il relativo **Preventivo** aggiornato per il triennio 2026-2029, validato dal RUP, i quali attestano la stabilità economico-finanziaria della Società e la convenienza del modello di affidamento *in house* providing del Servizio Trasporto alunni con disabilità alla società partecipata A.S.P.O. S.p.A., con sede legale in Olbia (SS), via Indonesia n. 9, Zona Industriale Settore 2, C.F. 82004950901 - P. IVA 01086610902.

Di rideterminare, in forza dell'istruttoria condotta dall'Ufficio, della clausola revisionale e del Preventivo, il corrispettivo del Servizio Trasporto alunni con disabilità nell'importo annuo di **€ 171.234,71 (oltre IVA al 10%)**, per un valore complessivo triennale di **€ 513.704,13 (oltre Iva al 10%)**, dando atto che il relativo incremento dei costi operativi risulta congruo rispetto ai costi reali di produzione documentati dalla società, è strettamente finalizzato alla corretta e integrale copertura dei costi di gestione del servizio in conformità ai principi di cui all'art. 7 del D.lgs. 36/2023, e garantisce il mantenimento delle condizioni di efficienza e sostenibilità dell'affidamento.

Di integrare il valore stimato complessivo dell'affidamento originario includendovi la quota relativa al triennio di rinnovo come sopra rideterminato, dando atto del pieno rispetto delle soglie di rilevanza comunitaria di cui all'art. 14 del D.lgs. 36/2023.

Di associare all'affidamento in oggetto il **CIG: BC2ADA3348** acquisito tramite la piattaforma della stazione appaltante per il periodo di rinnovo ai fini della tracciabilità ANAC.

Di impegnare la spesa complessiva di **€ 449.966,77 (IVA inclusa)** con imputazione sul bilancio pluriennale secondo la seguente articolazione per competenza:

- **Esercizio 2026 (dal 01/07 al 31/12): € 31.565,47 iva inclusa 10% - Cap. 62904 alla voce "Fsc incremento trasporto alunni disabili l.232/2016 (art. 1, c. 449 lett. d octies) E. 374"**;



- **Esercizio 2026 (dal 01/07 al 31/12):** € 41.684,93 iva inclusa 10% - Cap. 62903 alla voce “FSC Funzioni Sociali L.232/2016 (ART. 1, C. 449 lett. d quinquies) E. 374”.

TOT. € 73.250,40 iva inclusa 10%

- **Esercizio 2027:** € 81.168,36 iva inclusa 10% - Cap. 62904 alla voce “Fsc incremento trasporto alunni disabili l.232/2016 (art. 1, c. 449 lett. d octies) E. 374”;

- **Esercizio 2027:** € 107.189,82 iva inclusa 10% - Cap. 62903 alla voce “FSC Funzioni Sociali L.232/2016 (ART. 1, C. 449 lett. d quinquies) E.374”.

TOT. € 188.358,18 iva inclusa 10%.

- **Esercizio 2028:** € 81.168,36 iva inclusa 10% - Cap. 62904 alla voce “Fsc incremento trasporto alunni disabili l.232/2016 (art. 1, c. 449 lett. d octies) E.374”;

- **Esercizio 2028:** € 107.189,82 iva inclusa 10% - Cap. 62903 alla voce “FSC Funzioni Sociali L.232/2016 (ART. 1, C. 449 lett. d quinquies) E.374”;

TOT. € 188.358,18 iva inclusa 10%

Di dare atto che l’impegno di spesa per il restante periodo contrattuale 1° gennaio 2029/30 giugno 2029, non coperto dal bilancio pluriennale, sarà assunto con successivo provvedimento.

Di approvare lo schema del nuovo **Contratto di Servizio** in argomento per il periodo 01/07/2026 – 30/06/2029, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale (**Allegato A**), contenente la disciplina del servizio, il nuovo canone annuo rideterminato e i riferimenti del nuovo CIG.

Di dare atto che, a decorrere dal 1° luglio 2026, in attuazione dell’indirizzo di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29/04/2026 di Aggiornamento Macrostruttura Organizzativa dell’Ente, la competenza gestionale e le funzioni di RUP e DEC sono trasferite al Settore promozione della Cultura, dello Sport, del Turismo e dell’Istruzione, in attuazione dell’indirizzo assunto dalla Giunta Comunale.

Di dare atto, altresì, che per effetto del trasferimento del Servizio di che trattasi al Settore promozione della Cultura, dello Sport, del Turismo e dell’Istruzione la sottoscrizione del contratto di servizio in argomento è disposta in capo al Dirigente di tale Settore dell’Ente, nella persona del Dott. Marco Ronchi.

Di dichiarare in merito all’obbligo di astensione in caso di conflitto di interessi anche potenziale, ai sensi dell’art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell’art. 6, comma 2 del D.P.R. n. 62/2013, l’assenza di conflitti.



Di trasmettere il presente atto di liquidazione al Responsabile del Servizio Finanziario dell'Ente per le procedure di contabilità ed i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali.

Di disporre l'inserimento del presente atto nell'elenco mensile dei provvedimenti Dirigenziali per la pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del Regolamento Comunale per l'attuazione del controllo di regolarità amministrativa, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 119 del 17/12/2012.

Di trasmettere le informazioni di cui al D.lgs. n. 33/2013, al Servizio Sic per la pubblicazione delle stesse nel sito internet dell'Ente, in conformità alle disposizioni contenute nella medesima norma.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR Sardegna entro i termini di legge.

Il Dirigente

GIULIA LUCIA F SPANO

documento firmato digitalmente

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA

PROP - 4727 / 2026

Esercizio 2026

Pagina 1 di 1

E-S	Capitolo/Art.	Imp. / Acc.	Sub-Impegno	Liquidazione	Mandato	Tipo	Importo	Descrizione
S	62903 / 0	2053 / 2026				Prenotazione	41.684,93	SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PERSONE CON DISABILITA'
S	62903 / 0	62 / 2028				Prenotazione	107.189,82	SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PERSONE CON DISABILITA'
S	62904 / 0	213 / 2027				Prenotazione	81.168,36	SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PERSONE CON DISABILITA'
S	62904 / 0	2052 / 2026				Prenotazione	31.565,47	SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PERSONE CON DISABILITA'
S	62904 / 0	61 / 2028				Prenotazione	81.168,36	SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PERSONE CON DISABILITA'
S	62903 / 0	214 / 2027				Prenotazione	107.189,82	SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PERSONE CON DISABILITA'



COMUNE DI OLBIA

Visto del Responsabile di Ragioneria

Visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 153, Comma 5, D.Lgs 18 agosto 2000 n° 267.

Estremi della Determina

Proposta N.: 4727

Settore Proponente: Settore Servizi alla Persona

Ufficio Proponente: Ufficio Marginalità, Inclusione Sociale, Servizi Sostegno ai Minori, Anziani e Disabili

Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITÀ - AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING ALLA SOCIETÀ ASPO S.P.A. - ESERCIZIO DELL'OPZIONE DI RINNOVO TRIENNALE (01/07/2026 - 30/06/2029) -- APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO E PRESA D'ATTO DEL TRASFERIMENTO DELLA COMPETENZA GESTIONALE AL SETTORE PROMOZIONE DELLA CULTURA, DELLO SPORT, DEL TURISMO E DELL'ISTRUZIONE. IMPEGNO DI SPESA. CIG: BC2ADA3348. CPV 60130000-8; CPV 85311200-4.

Numero Determina: 1519

Data Adozione: 01/07/2026

Si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla compatibilità del programma dei pagamenti previsti nell'atto summenzionato con le regole della finanza pubblica.

Data 01/07/2026

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO
LORENZO ORRU'
documento firmato digitalmente