



COMUNE DI OLBIA

*Determinazione Dirigenziale
Settore Promozione della Cultura, dello Sport, del Turismo e
dell'Istruzione*

Ufficio Trasporto Scolastico

Numero registro generale 1503 del 29/06/2026
--

OGGETTO: TIPOLOGIA NON NECESSARIA. CENTRO DI COSTO N. 6000003. CENTRI DI COSTO DIVERSI. CPV 60130000-8. RINNOVO AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO IN FAVORE DEGLI ALUNNI PENDOLARI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO PER ULTERIORI TRE ANNI SCOLASTICI. PRESA D'ATTO DELLE RISULTANZE ISTRUTTORIE, APPROVAZIONE DEL RINNOVO CONTRATTUALE E DELLO SCHEMA DI CONTRATTO E ASSUNZIONE DEI RELATIVI IMPEGNI DI SPESA.



OGGETTO: TIPOLOGIA NON NECESSARIA. CENTRO DI COSTO N. 6000003. CENTRI DI COSTO DIVERSI. CPV 60130000-8. RINNOVO AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO IN FAVORE DEGLI ALUNNI PENDOLARI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO PER ULTERIORI TRE ANNI SCOLASTICI. PRESA D'ATTO DELLE RISULTANZE ISTRUTTORIE, APPROVAZIONE DEL RINNOVO CONTRATTUALE E DELLO SCHEMA DI CONTRATTO E ASSUNZIONE DEI RELATIVI IMPEGNI DI SPESA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

- la società A.S.P.O. S.P.A è stata costituita con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 12/01/1996 ed è operativa dal 01/07/1996 (deliberazione di Giunta Comunale n. 801 del 19/06/1996);
- con deliberazione del Commissario Prefettizio n. 57, in data 22/05/2002, ai sensi dell'art. 115 del D. Lgs. n. 267/2000, è stata trasformata in società per azioni con capitale interamente pubblico locale, di cui il Comune di Olbia detiene il 100% delle quote azionarie;
- è soggetta al controllo analogo da parte del Comune di Olbia in ottemperanza alle vigenti disposizioni normative;
- con la deliberazione C.C. n. 102 del 15.12.2025, si è provveduto ad effettuare la ricognizione delle società partecipate detenute al 31.12.2024, che ha portato al mantenimento in capo all'Ente della partecipazione azionaria nella società A.S.P.O. S.P.A.;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 28.06.2023 è stato disposto l'affidamento in house providing alla società partecipata A.S.P.O. S.P.A. del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni pendolari delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, per tre anni scolastici, a decorrere dall'a.s. 2023/2024 e sino al termine dell'a.s. 2025/2026, con espressa previsione della facoltà di eventuale rinnovo per ulteriori tre anni scolastici;
- con determinazione dirigenziale n. 3936 del 13.09.2023 si è proceduto all'affidamento del servizio alla società A.S.P.O. S.P.A., con sede in Olbia, Via Indonesia n. 9 - Zona Industriale Settore 2, C.F. 82004950901 - P. IVA 01086610902, nonché all'assunzione dei relativi impegni di spesa;
- in data 23.10.2023 è stato stipulato tra il Comune di Olbia e A.S.P.O. S.P.A. il contratto Rep. n. 3875, avente ad oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026;
- l'art. 2 del suddetto contratto prevede espressamente la durata dell'affidamento per tre anni scolastici, con opzione di eventuale rinnovo per ulteriori tre anni scolastici;
- l'art. 11 del medesimo contratto disciplina la revisione dei prezzi, prevedendo che la stessa possa essere attivata al termine del triennio, su richiesta della società affidataria, in sede di rinnovo, qualora si siano verificati incrementi o diminuzioni del costo del servizio superiori al 5% dell'importo complessivo, con applicazione dell'80% della variazione accertata;
- il triennio contrattuale in corso si conclude con il termine dell'anno scolastico 2025/2026 e si rende pertanto necessario assicurare la continuità del servizio di trasporto scolastico, trattandosi di servizio essenziale rivolto all'utenza scolastica del territorio comunale;



DATO ATTO CHE:

- il rinnovo oggetto del presente provvedimento costituisce esercizio di una facoltà espressamente prevista dalla deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 28.06.2023, dal contratto Rep. n. 3875 del 23.10.2023 e dagli atti presupposti dell'affidamento e che pertanto non configura un nuovo affidamento né una nuova scelta della modalità di gestione del servizio, ma esclusivamente la prosecuzione del rapporto contrattuale già in essere, alle condizioni sostanziali originariamente approvate dall'Amministrazione, fatto salvo l'adeguamento dei costi accertato in sede istruttoria;
- che il presente rinnovo non comporta modifiche della natura, dell'oggetto, delle prestazioni, delle modalità organizzative essenziali del servizio né dell'assetto del rapporto in house providing e che risultano confermati i requisiti previsti dall'art. 7 del D.Lgs. 36/2023, dall'art. 16 del D.Lgs. 175/2016 e dalla normativa unionale in materia di affidamenti in house, con particolare riferimento all'esercizio del controllo analogo da parte del Comune di Olbia sulla società affidataria e allo svolgimento prevalente dell'attività della medesima in favore del socio unico;
- non risultano intervenute modifiche dell'assetto societario né variazioni delle condizioni di operatività della società tali da incidere sul permanere dei requisiti richiesti per l'affidamento in house providing;

RICHIAMATA la nota prot. n. 27434 del 03.03.2026, con la quale il Comune di Olbia ha richiesto ad A.S.P.O. S.P.A. la disponibilità ad accettare il rinnovo dell'affidamento, ai sensi dell'art. 2 del contratto Rep. n. 3875/2023, per ulteriori tre anni scolastici, alle medesime condizioni sostanziali, fatto salvo l'adeguamento dei costi;

PRESO ATTO CHE

- A.S.P.O. S.P.A., con nota acquisita al protocollo dell'Ente in data 16.03.2026 prot. n. 33180, successivamente rettificata e integrata con note prot. n. 42862 del 08.04.2026, prot. n. 55480 del 05.05.2026 e prot. n. 70572 del 04.06.2026, ha comunicato la propria disponibilità al rinnovo dell'affidamento per ulteriori tre anni scolastici, alle medesime condizioni sostanziali definite nel contratto Rep. n. 3875/2023 agli artt. 4-9, relative alle modalità di gestione e organizzazione del servizio e agli obblighi delle parti;
- la società affidataria ha, tuttavia, rappresentato il verificarsi, nel corso del triennio di gestione, di condizioni oggettive incidenti sul costo del servizio, con particolare riferimento all'incremento del costo di trazione, all'incremento del costo del personale derivante dai rinnovi dei CCNL applicati e alla rimodulazione delle ore di servizio conseguente alle modifiche dell'articolazione degli orari scolastici;

VISTA la relazione istruttoria predisposta dal RUP, avente ad oggetto il rinnovo dell'affidamento in house providing del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni pendolari delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado per ulteriori tre anni scolastici, acquisita agli atti del procedimento;

PRESO ATTO che dalla relazione istruttoria redatta dal RUP emerge che:

- il servizio è stato svolto nel corso del triennio contrattuale in modo regolare e pienamente soddisfacente per l'Amministrazione Comunale, assicurando adeguati livelli di continuità, efficienza e qualità in favore dell'utenza interessata;



- è stata verificata la permanenza dei presupposti per procedere al rinnovo contrattuale, la coerenza del rinnovo con gli atti originari di affidamento, la riconducibilità dell'operazione all'esercizio di una facoltà già prevista dal contratto e la necessità di garantire la continuità del servizio;
- è stata verificata la congruità delle richieste economiche formulate dalla società affidataria, nonché la loro coerenza con il quadro normativo vigente, la compatibilità con il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario del servizio e la riferibilità a costi effettivi, documentati e strettamente correlati all'erogazione del servizio;

PRESO ATTO che con riferimento al costo di trazione, dalla relazione istruttoria emerge che è stata condotta un'analisi dell'indice ISTAT dei prezzi alla produzione dei servizi (BtoB) - PPS 49 "Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte", assumendo quale base di riferimento contrattuale il III trimestre 2023 e confrontandolo con il IV trimestre 2025;

da tale analisi risulta una variazione percentuale pari a +5,29%, superiore alla soglia del 5% prevista dall'art. 60 del D.Lgs. 36/2023 e dall'art. 11 del contratto Rep. n. 3875/2023;

sussistono pertanto le condizioni per l'applicazione della revisione dei prezzi nella misura dell'80% della variazione accertata, con rideterminazione del costo di trazione da € 1,76/km a € 1,83/km;

la media dei chilometri annui viene mantenuta pari a 131.446 km, prevista dal contratto Rep. n. 3875/2023, quale limite massimo programmatico del servizio, necessario a garantire la piena copertura della domanda e la continuità del servizio;

applicando il nuovo costo chilometrico alla media dei chilometri annui programmati, il costo di trazione complessivo annuo è rideterminato in € 240.546,18 IVA esclusa, fermo restando che il costo effettivamente riconoscibile sarà determinato a consuntivo sulla base dei chilometri effettivamente percorsi, nel rispetto del limite massimo contrattuale;

PRESO ATTO che, con riferimento al costo del personale, dalla relazione istruttoria emerge che:

- nel corso dell'esecuzione del contratto, si è verificato un incremento dei costi rispetto alle previsioni poste a base dell'affidamento, riconducibile, da un lato, ai rinnovi dei Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro applicati al personale impiegato nel servizio e, dall'altro, alle modifiche intervenute nell'articolazione degli orari scolastici, che hanno determinato un aumento delle ore di servizio necessarie ad assicurare la regolare esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- gli adeguamenti contrattuali hanno determinato un incremento del costo orario del personale conducente e del personale assistente;
- parallelamente, le modifiche dell'organizzazione scolastica hanno comportato anticipi degli ingressi, posticipi delle uscite e aumento dei rientri pomeridiani, con conseguente incremento delle ore settimanali necessarie per garantire il servizio;
- tali incrementi risultano riconducibili a fattori oggettivi, connessi all'organizzazione scolastica e alla necessità di assicurare la regolare erogazione del servizio, e incidono strutturalmente sull'organizzazione e sui costi della gestione;
- gli incrementi del costo del personale derivanti dai rinnovi dei CCNL applicati al personale impiegato nel servizio hanno carattere obbligatorio e inderogabile, non sono riconducibili a scelte organizzative o imprenditoriali della società affidataria e costituiscono costi incompressibili sopravvenuti rispetto alla stipula del contratto;
- l'applicazione automatica del limite dell'80% previsto dall'art. 11 del contratto anche agli incrementi obbligatori derivanti dai rinnovi dei CCNL determinerebbe il trasferimento in



capo alla società affidataria di una quota di costi non governabili né evitabili, con incidenza sull'equilibrio economico-finanziario della gestione;

CONSIDERATO per tali ragioni, come motivatamente rappresentato nella relazione istruttoria, si ritiene coerente il riconoscimento integrale degli incrementi del costo del personale derivanti dai rinnovi dei CCNL applicati al personale impiegato nel servizio, in quanto misura proporzionata e limitata alla sola quota di incremento strettamente necessaria a garantire la sostenibilità economica della gestione, la continuità del servizio pubblico essenziale, il rispetto della normativa lavoristica e contrattuale vigente e il mantenimento degli standard qualitativi del servizio;

DATO ATTO che tale riconoscimento non comporta attribuzione di utili, margini aggiuntivi o componenti economiche estranee al costo del lavoro, né altera la natura e le condizioni essenziali del rapporto contrattuale e che la deroga al criterio ordinario dell'80% previsto dall'art. 11 del contratto deve intendersi limitata esclusivamente agli incrementi del costo del personale derivanti dai rinnovi dei CCNL applicati al personale impiegato nel servizio, restando ferma, per ogni altra componente economica, l'applicazione della disciplina ordinaria della revisione prezzi prevista dalla clausola contrattuale;

DATO ATTO CHE

- il costo complessivo annuo del personale è rideterminato in € 258.580,81 IVA esclusa per l'anno scolastico 2026/2027, di cui € 208.799,14 per il personale conducente ed € 49.781,67 per il personale assistente;
- a decorrere dall'anno scolastico 2027/2028 il costo complessivo annuo del personale è rideterminato in € 259.708,47 IVA esclusa, di cui € 208.799,14 per il personale conducente ed € 50.909,33 per il personale assistente;

DATO ATTO ALTRESÌ CHE il costo totale annuo del rinnovo è determinato in € 499.126,99 IVA esclusa, corrispondenti a € 549.039,68 IVA inclusa, per l'anno scolastico 2026/2027, e in € 500.254,65 IVA esclusa, corrispondenti a € 550.280,12 IVA inclusa, per ciascuno degli anni scolastici 2027/2028 e 2028/2029;

VALUTATO che l'incremento complessivo del corrispettivo risulta riconducibile all'adeguamento del costo di trazione conseguente all'applicazione della revisione prezzi prevista contrattualmente, all'aggiornamento del costo del personale derivante dai rinnovi dei Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro applicati al personale impiegato nel servizio e alla rimodulazione delle ore di servizio resa necessaria dall'attuale articolazione degli orari scolastici, e che tali variazioni risultano riferite a costi effettivi, oggettivamente documentati e strettamente correlati all'erogazione del servizio, senza determinare il riconoscimento di margini ulteriori, utili aggiuntivi o vantaggi economici eccedenti rispetto ai costi effettivamente sostenuti dalla società affidataria;

CONSIDERATO che il rinnovo del contratto consente di garantire la continuità del servizio di trasporto scolastico, evitando interruzioni o disfunzioni nell'erogazione di un servizio essenziale per l'utenza scolastica del territorio comunale, e che la prosecuzione del rapporto con A.S.P.O. S.P.A. risulta coerente con gli atti originari di affidamento, con la clausola contrattuale di rinnovo, con la natura in house del rapporto e con le esigenze organizzative dell'Amministrazione Comunale;

RILEVATO altresì che le risultanze istruttorie del RUP appaiono complete, coerenti, adeguatamente motivate e idonee a supportare il rinnovo dell'affidamento per ulteriori tre anni



scolastici, attestando la sussistenza dei presupposti tecnici, economici e giuridici necessari per la prosecuzione del servizio alle condizioni indicate nella relazione istruttoria;

DATO ATTO ALTRESÌ CHE il corrispettivo riconosciuto alla società affidataria dovrà essere in ogni caso commisurato ai costi effettivamente sostenuti e alle prestazioni effettivamente rese e documentate e che l'Amministrazione Comunale procederà alle verifiche di competenza sui chilometri effettivamente percorsi, sulle ore di servizio svolte e sui costi del personale effettivamente sostenuti e direttamente imputabili al servizio affidato, riservandosi di effettuare i necessari conguagli e di recuperare eventuali somme indebitamente corrisposte qualora emergano scostamenti rispetto ai valori posti a base della presente istruttoria; resta in ogni caso escluso il riconoscimento di importi eccedenti i costi effettivamente sostenuti per l'esecuzione del servizio, al fine di garantire il rispetto dei principi di economicità, proporzionalità e divieto di sovracompensazione propri degli affidamenti in house providing ed evitare il riconoscimento di vantaggi economici incompatibili con la relativa disciplina normativa.

RITENUTO pertanto prendere atto delle risultanze istruttorie del RUP e di procedere al rinnovo dell'affidamento in house providing ad A.S.P.O. S.P.A. del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni pendolari delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, per ulteriori tre anni scolastici, corrispondenti agli anni scolastici 2026/2027 - 2027/2028 - 2028/2029;

RITENUTO, alla luce delle risultanze dell'istruttoria svolta dal RUP, di confermare le condizioni sostanziali di gestione e organizzazione del servizio previste dal contratto Rep. n. 3875/2023, fatto salvo l'adeguamento dei costi conseguente alle variazioni oggettivamente accertate in sede istruttoria, e di approvare, conseguentemente, il costo complessivo annuo del servizio in € 499.126,99 IVA esclusa, pari a € 549.039,68 IVA inclusa, per l'anno scolastico 2026/2027, nonché in € 500.254,65 IVA esclusa, pari a € 550.280,12 IVA inclusa, per ciascuno degli anni scolastici 2027/2028 e 2028/2029, ferma restando la possibilità di eventuali ulteriori adeguamenti consentiti dalla normativa vigente e dalle clausole contrattuali, previa specifica istruttoria volta ad accertarne la sussistenza dei presupposti e la congruità economica;

DATO ATTO che, per il servizio escursioni scolastiche, ove richiesto dai plessi scolastici e preventivamente autorizzato dall'Amministrazione Comunale, si applicano i costi aggiornati risultanti dall'istruttoria, pari a € 24,21 per ogni ora di servizio del personale conducente e a € 1,83 per ogni chilometro percorso a titolo di costo di trazione, con riconoscimento esclusivamente delle prestazioni effettivamente richieste, autorizzate, eseguite e documentate.

DATO ATTO, pertanto, che l'importo contrattuale del servizio di cui trattasi, per gli anni scolastici 2026/2027 - 2027/2028 - 2028/2029, è pari a €. 1.536.454,47 Iva esclusa (€.1.690.099,92 Iva inclusa) di cui:

- €. 1.499.636,29 Iva esclusa (€. 1.649.599,92 Iva inclusa) per il servizio di trasporto scolastico ordinario;
- €. 36.818,18 Iva esclusa (€. 40.500,00 Iva inclusa) per il servizio di escursioni scolastiche;

VISTO lo schema di contratto di servizio (Allegato B) che del presente atto costituisce parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che relativamente al rapporto scaturente dalla presente determinazione non si applicano le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari (Faq Tracciabilità dei flussi finanziari dell'ANAC Sezione C - Fattispecie non rientranti nel perimetro della Tracciabilità - C3).
“Gli obblighi di tracciabilità trovano applicazione nel caso di prestazioni eseguite in favore di



pubbliche amministrazioni da soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma sottoposti ad un controllo analogo a quello che le medesime esercitano sulle proprie strutture (cd. affidamenti in house)? No, gli obblighi di tracciabilità non trovano applicazione in quanto non risultano integrati gli elementi costitutivi del contratto d'appalto per difetto del requisito della terzietà (vedi par. 2.5 della Determinazione Anac n. 4/2011 e successivi aggiornamenti);

VISTO il DURC prot. INAIL 53521377 scadenza validità 28.07.2026 tenuto agli atti d'ufficio dal quale risulta che l'A.S.P.O. S.P.A. è in regola con i versamenti INPS e INAIL;

VISTI:

- il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183
- la L. 241/1990
- il D.P.R. 62/2013 Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e il Codice di comportamento integrativo dell'Ente
- il D. Lgs. 175/2016
- il D. Lgs. 36/2023
- il D. Lgs. 201/2022
- il D. Lgs. 33/2013
- la L. 190/2012
- la delibera Anac n. 264 del 20.06.2023
- il Regolamento per il controllo delle società partecipate
- il Regolamento Servizi Pubblica Istruzione Asili nido comunali - Asilo nido aziendale – Trasporto scolastico - Mensa scolastica
- lo Statuto Comunale
- il Regolamento di contabilità
- il Regolamento del patrimonio
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi
- il Regolamento delle determinazioni dirigenziali
- il Regolamento comunale per l'attuazione dei controlli di regolarità amministrativa
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 29.01.2026 recante “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) triennio 2026-2028”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 229 del 22.05.2026 avente ad oggetto “PIAO 2026-2028 -Aggiornamento n. 1 al Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 approvato con delibera di Giunta Comunale n. 25 del 29.01.2026”;

DATO ATTO che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni di legge e alle norme statutarie e regolamentari dell'Ente;

CONSIDERATO che il relativo provvedimento è da attribuirsi alle competenze del Dirigente ai sensi degli artt. 4 e 17 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii;

DATO ATTO che il programma della spesa derivante dall'atto è compatibile con le vigenti regole della finanza pubblica;

VISTA la deliberazione della G.C. n. 187 del 29.04.2026 avente per oggetto “Approvazione documento di riorganizzazione della macrostruttura dell'Ente”;



VISTA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 104 del 15.12.2025 con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) periodo 2026/2028 (Art. 170, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000);

VISTA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 105 del 15.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2026/2028 (Art. 151, D. Lgs. n. 267/2000 e art. 10, D. Lgs. n. 118/2011);

VISTA la deliberazione della G.C. n. 606 del 18.12.2025 avente per oggetto “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione annualità 2026/2028”;

VISTA la deliberazione della G.C. n. 617 del 30.12.2025 avente per oggetto “Rettifica deliberazione di G.C. n. 606 del 18.12.2025. Modifica allegati al Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028”;

VISTA la deliberazione della G.C. n. 228 del 22.05.2026 avente per oggetto “Aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028 a seguito dell’approvazione del documento di riorganizzazione della macrostruttura organizzativa dell’Ente”;

DATO ATTO che il presente atto è conforme alle prescrizioni del PIAO dell’Ente e, in particolare, alle misure contenute specificatamente nel P.T.P.C.T;

VISTA la determinazione n. 3325 del 27.07.2023 con la quale la Dott.ssa Pasella, Funzionario del Settore Promozione della Cultura, dello Sport, del Turismo e dell’Istruzione, è stata nominata RUP del servizio trasporto scolastico in favore degli alunni pendolari delle scuole dell’infanzia, primarie e secondarie di primo grado per gli anni scolastici 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco n. 29 del 26.07.2024 con il quale è stato confermato al Dott. Marco Eugenio Ronchi l’incarico di Dirigente del Settore Promozione della Cultura, dello Sport, del Turismo e dell’Istruzione;

DATO ATTO che il presente provvedimento verrà pubblicato nell’elenco delle determinazioni del Settore all’Albo Pretorio Online entro la prima decade del mese successivo a quello di emanazione ai sensi dell’art. 5 del regolamento delle determinazioni dirigenziali, dell’art. 12 del regolamento per l’attuazione del controllo di regolarità amministrativa e dell’art. 18 del regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. **Di richiamare** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **Di prendere atto** della relazione istruttoria (Allegato A) predisposta dal RUP, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, avente ad oggetto il rinnovo dell’affidamento in house providing del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni pendolari delle scuole dell’infanzia, primarie e secondarie di primo grado per ulteriori tre anni scolastici, acquisita agli atti del procedimento.
3. **Di dare atto** che dalle risultanze istruttorie emerge la regolare e soddisfacente esecuzione del servizio nel triennio contrattuale 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026, nonché la necessità di garantire la continuità del servizio di trasporto scolastico in favore dell’utenza interessata.



4. **Di dare atto** che il rinnovo oggetto del presente provvedimento costituisce esercizio della facoltà espressamente prevista dall'art. 2 del contratto Rep. n. 3875/2023 e non configura un nuovo affidamento né una nuova scelta della modalità di gestione del servizio.
5. **Di dare atto** che risultano confermati i presupposti dell'affidamento in house providing ad A.S.P.O. S.P.A., con particolare riferimento al controllo analogo esercitato dal Comune di Olbia e allo svolgimento prevalente dell'attività della società in favore del socio unico.
6. **Di rinnovare**, per le motivazioni indicate in premessa e sulla base delle risultanze istruttorie del RUP, l'affidamento in house providing ad A.S.P.O. S.P.A., con sede in Olbia, Via Indonesia n. 9 - Zona Industriale Settore 2, C.F. 82004950901 - P. IVA 01086610902, del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni pendolari delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, per ulteriori tre anni scolastici, corrispondenti agli anni scolastici 2026/2027 - 2027/2028 - 2028/2029.
7. **Di confermare** le condizioni sostanziali di gestione e organizzazione del servizio previste dal contratto Rep. n. 3875/2023, con particolare riferimento agli artt. 4-9, fatto salvo l'adeguamento dei costi risultante dalla relazione istruttoria.
8. **Di approvare** lo Schema di Contratto di Servizio (Allegato B), che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
9. **Di approvare** la rideterminazione del costo di trazione in € 1,83/km, in applicazione della revisione prezzi prevista dall'art. 11 del contratto Rep. n. 3875/2023, sulla base della variazione dell'indice ISTAT dei prezzi alla produzione dei servizi (BtoB) - PPS 49 "Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte".
10. **Di dare atto** che il costo di trazione annuo, calcolato sulla media programmatoria massima di 131.446 km annui, è pari a € 240.546,18 IVA esclusa, fermo restando che il costo effettivamente riconoscibile sarà determinato a consuntivo sulla base dei chilometri effettivamente percorsi e documentati.
11. **Di approvare** il riconoscimento integrale degli incrementi del costo del personale derivanti dai rinnovi dei CCNL applicati al personale impiegato nel servizio, nei limiti dei maggiori costi effettivamente sostenuti, documentati, verificati dal RUP e direttamente imputabili al servizio.
12. **Di dare atto** che tale riconoscimento è limitato esclusivamente agli incrementi obbligatori e inderogabili derivanti dai rinnovi contrattuali collettivi applicati al personale impiegato nel servizio e non comporta il riconoscimento di utili, margini aggiuntivi o componenti economiche estranee al costo del lavoro.
13. **Di dare atto** che, per ogni altra componente economica diversa dal costo del personale derivante dai rinnovi dei CCNL, continua ad applicarsi la disciplina ordinaria della revisione prezzi prevista dal contratto Rep. n. 3875/2023.
14. **Di dare atto** che il corrispettivo riconosciuto ad A.S.P.O. S.P.A. è determinato ai fini programmatori e di copertura finanziaria e che la liquidazione delle somme dovute avverrà esclusivamente sulla base delle prestazioni effettivamente rese e documentate, dei chilometri effettivamente percorsi, delle ore di servizio svolte e dei costi del personale effettivamente sostenuti e imputabili al servizio.



15. **Di stabilire** che il RUP proceda periodicamente alla verifica:

- dei chilometri effettivamente percorsi;
 - delle ore di servizio effettivamente svolte;
 - dei costi del personale effettivamente sostenuti;
 - dell'assenza di fenomeni di sovracompensazione;
- predisponendo apposita relazione istruttoria da conservare agli atti dell'Amministrazione.

16. **Di approvare** il costo complessivo annuo del rinnovo del servizio in € 499.126,99 IVA esclusa, pari a € 549.039,68 IVA inclusa, per l'anno scolastico 2026/2027, e in € 500.254,65 IVA esclusa, pari a € 550.280,12 IVA inclusa, per ciascuno degli anni scolastici 2027/2028 e 2028/2029, fatto salvo quanto previsto dalla normativa vigente e dal contratto in materia di eventuali successivi adeguamenti dei costi, subordinati a specifica istruttoria e alla verifica della loro effettiva incidenza sul servizio affidato;

17. **Di dare atto** che l'importo contrattuale del servizio di cui trattasi, per gli anni scolastici 2026/2027 - 2027/2028 - 2028/2029, è pari a €. 1.536.454,47 Iva esclusa (€.1.690.099,92 Iva inclusa) di cui:

- €. 1.499.636,29 Iva esclusa (€. 1.649.599,92 Iva inclusa) per il servizio di trasporto scolastico ordinario;
- €. 36.818,18 Iva esclusa (€. 40.500,00 Iva inclusa) per il servizio di escursioni scolastiche;

18. **Di stabilire** che l'Amministrazione Comunale si riserva di procedere ai necessari conguagli, riduzioni o recuperi qualora, in sede di verifica, emergano scostamenti rispetto ai valori posti a base della presente determinazione o importi non giustificati da prestazioni effettivamente rese.

19. **Di stabilire** che in nessun caso potranno essere riconosciuti importi eccedenti i costi effettivamente sostenuti per l'esecuzione del servizio, al fine di evitare fenomeni di sovracompensazione incompatibili con la disciplina dell'affidamento in house providing.

20. **Di dare atto** che eventuali futuri adeguamenti economici conseguenti a successivi rinnovi contrattuali o ad ulteriori variazioni dei costi saranno subordinati a specifica istruttoria tecnica ed economica, volta a verificare l'effettiva incidenza dei maggiori costi sul servizio affidato, la loro documentazione e l'assenza di sovracompensazione.

21. **Di dare atto** che, per il servizio di escursioni scolastiche, ove richiesto dai plessi scolastici e preventivamente autorizzato dall'Amministrazione Comunale, si applicano i costi aggiornati risultanti dall'istruttoria, pari a € 24,21 per ogni ora di servizio del personale conducente e a € 1,83 per ogni chilometro percorso a titolo di costo di trazione, con riconoscimento esclusivamente delle prestazioni effettivamente richieste, autorizzate, eseguite e documentate.

22. **Di impegnare** a favore di A.S.P.O. S.P.A. con sede in Olbia Via Indonesia n. 9 Zona Industriale Settore 2 C.F. 82004950901 - P. IVA 01086610902, per il servizio trasporto scolastico ordinario in favore degli alunni pendolari delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, periodo settembre - dicembre 2026 e per le annualità 2027 e 2028, la somma di €. 1.313.317,62 Iva inclusa, così come sottospecificato:



CAPITOLO	ESERCIZIO	IMPORTO
35650	2026	€. 92.963,00
35700	2026	€. 103.552,43
35750	2026	€. 17.000,00
35650	2027	€. 92.963,00
35700	2027	€. 439.559,07
35750	2027	€. 17.000,00
35650	2028	€. 92.963,00
35700	2028	€. 440.317,12
35750	2028	€. 17.000,00

23. **Di accertare** la quota integrativa, fino alla concorrenza dell'importo di €. 17.000,00, sul cap. 1086 "Proventi utenza servizio trasporto scuole dell'obbligo" del bilancio 2026.
24. **Di accertare** la somma presunta di €. 17.000,00 relativamente a quote mensili a carico degli utenti del servizio trasporto scolastico per l'annualità 2027 e di accertare la somma presunta di €. 17.000,00 relativamente a quote mensili a carico degli utenti del servizio trasporto scolastico per l'annualità 2028 con imputazione al cap.1086 "Proventi utenza servizio trasporto scuole dell'obbligo" del bilancio pluriennale 2026/2028 esercizio 2027-2028.
25. **Di impegnare** a favore di A.S.P.O. S.P.A., per il servizio escursioni scolastiche, periodo settembre - dicembre 2026 e per le annualità 2027 e 2028, la somma di €. 32.400,00 Iva inclusa così come sottospecificato:

CAPITOLO	ESERCIZIO	IMPORTO
31950	2026	€. 5.400,00
28000	2027	€. 3.000,00
31950	2027	€. 10.500,00
28000	2028	€. 3.000,00
31950	2028	€. 10.500,00

26. **Di impegnare**, altresì, le somme sottospecificate per far fronte agli eventuali oneri derivanti dalla revisione dei prezzi, ai sensi della normativa vigente, con imputazione secondo le modalità sottoindicate:

CAPITOLO	ESERCIZIO	IMPORTO
----------	-----------	---------



35700	2026	€. 5.000,00
35700	2027	€. 15.000,00
35700	2028	€. 15.000,00

27. **Di dare atto** che per il periodo contrattuale non coperto dal bilancio pluriennale gli impegni di spesa verranno assunti con successivo atto.
28. **Di dare atto** che il presente provvedimento sarà trasmesso al Servizio finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.
29. **Di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on line e nella sezione "Amministrazione Trasparente", secondo quanto previsto dalla normativa vigente.
30. **Di dare atto** che non sussistono, per i soggetti intervenuti nella presente procedura, situazioni anche potenziali, di conflitto di interessi ex art. 6-bis della L. 241/1990;
31. **Di dare atto** che la stipulazione del contratto potrà avvenire esclusivamente decorso il termine di sessanta giorni previsto dall'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 201/2022, decorrente dalla pubblicazione degli atti sul portale ANAC dedicato alla trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica.
32. **Di dare atto** che il CIG relativo al presente affidamento sarà acquisito tramite la PAD Sardegna CAT successivamente all'adozione del presente provvedimento, ai fini degli adempimenti informativi verso la BDNCP;
33. **Di dare atto che:**
- ai fini degli obblighi di trasparenza di cui all'art. 37 del D.lgs. 33/2013 e all'art. 28 del D.lgs. 36/2023, i dati relativi alla presente procedura sono trasmessi alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) tramite la Piattaforma dei Contratti Pubblici.
 - verranno pubblicati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo www.comune.olbia.ot.it, gli atti e i dati che non devono essere comunicati alla BDNCP e che sono oggetto di pubblicazione obbligatoria, così come individuati nell'Allegato 1 alla delibera ANAC n. 264 del 20/06/2023 e s.m.i..
34. **Di trasmettere** il presente provvedimento ad A.S.P.O. S.p.A. e al RUP per gli adempimenti conseguenti.
35. **Avverso** la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR Sardegna nel termine di cui all'art. 120 del D.Lgs. 104/2010.

IL RUP
Dott.ssa Alessandra Pasella

IL DIRIGENTE
Dott. Marco Eugenio Ronchi





COMUNE DI OLBIA

Visto del Responsabile di Ragioneria

Visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 153, Comma 5, D.Lgs 18 agosto 2000 n° 267.

Estremi della Determina

Proposta N.: 4820

Settore Proponente: Settore Promozione della Cultura, dello Sport, del Turismo e dell'Istruzione

Ufficio Proponente: Ufficio Trasporto Scolastico

Oggetto: TIPOLOGIA NON NECESSARIA. CENTRO DI COSTO N. 6000003. CENTRI DI COSTO DIVERSI. CPV 60130000-8. RINNOVO AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO IN FAVORE DEGLI ALUNNI PENDOLARI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO PER ULTERIORI TRE ANNI SCOLASTICI. PRESA D'ATTO DELLE RISULTANZE ISTRUTTORIE, APPROVAZIONE DEL RINNOVO CONTRATTUALE E DELLO SCHEMA DI CONTRATTO E ASSUNZIONE DEI RELATIVI IMPEGNI DI SPESA.

Numero Determina: 1503

Data Adozione: 29/06/2026

Si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla compatibilità del programma dei pagamenti previsti nell'atto summenzionato con le regole della finanza pubblica.

Data 30/06/2026

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO
LORENZO ORRU'
documento firmato digitalmente