C O M U N E D I O L B I A

Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 634 del 04/11/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN DIVERSE VIE DEL COMUNE DI OLBIA - LAVORAZIONI CONSISTENTI NEL COMPLETAMENTO DI OPERE DI "POSA E L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI TELECOMUNICAZIONE" ED ESECUZIONE DEL RIPRISTINO DEFINITIVO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI.

I L D I R I G E N T E

ESAMINATA l'istanza pervenuta in data 30/10/2026 con Prot. n.142944, dal Delegato della Società Sielte S.p.A., con sede legale in via Cerza 4, 95027 San Gregorio di Catania (CT) - C.F./P.IVA 03600700870, volta al rilascio di un'Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nelle vie sotto meglio elencate, al fine di proseguire le seguenti lavorazioni: RETE FTTH OLBIA CENTRALE TERRANOVA– RL03, 06, 07 "posa e l'installazione di infrastrutture di telecomunicazione" **lavorazioni consistenti nel completamento delle opere e nell'esecuzione del ripristino definitivo delle pavimentazioni stradali** " per conto di FiberCop S.p.A.;

CONSIDERATO che la valenza della presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata al conseguimento, da parte della Società Autorizzata, dalla Società Committente e della Ditta esecutrice degli interventi, dei titoli abilitativi - Nulla osta - pareri - debite comunicazioni e delle Autorizzazioni normativamente previste in corso di validità;

VISTA **l'Autorizzazione n.160/2026** rilasciata dal "Settore SUAPE, Manutenzioni e Viabilità del Comune di Olbia **con scadenza 30.11.2026;**

RITENUTO di dover adottare specifico provvedimento per consentire la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nelle vie sotto meglio elencate, al fine dell'esecuzione dei lavori succitati garantendo la sicurezza della circolazione stradale;

VISTO l'articolo 5 c. 3° e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

O R D I N A

i seguenti provvedimenti, **dal giorno 09 Novembre 2026 al giorno 30 Novembre 2026**, dal momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nelle seguenti strade:

- **VIA MOSCA** - dall'intersezione con via Andorra all'intersezione con Via Sant'Ignazio da Laconi;
- **VIA ANDORRA** - dall'intersezione con Via Mosca all'intersezione con Via Belgrado;
- **VIA BELGRADO** - dall'intersezione con Via Andorra all'intersezione con Via Luxemburgo;
- **VIA LUBIANA -** dall'intersezione con Via Belgrado all'intersezione con Via Mosca;
- **VIA DEL MEC -** dall'intersezione con Via Belgrado al numero civico 4;
- **VIA LUXEMBURGO** - dall'intersezione con Via Belgrado a numero civico 9;
- **VIA BONN** - dall'intersezione con Via Luxemburgo all'intersezione con Via Montecarlo;
- **VIA MONTECARLO** - dall'intersezione con Via Bonn a fine Via;
- **VIA LISBONA** - dall'intersezione con Via della Piazza a Via Bruxelles;
- **VIA VALENCIA** - dall'intersezione con Via Lisbona a fine Via;
- **VIA VARSAVIA** - dall'intersezione con Via Lisbona a fine Via;
- **VIA BRUXELLES** - dall'intersezione con Via Bonn all'intersezione con Via Londra;
- **VIA VADUZ** - dall'intersezione con Via Londra a fine Via;
- **VIA MONACO** - dall'intersezione con Via Londra a fine Via;
- **VIA DELLA PIAZZA -** dall'intersezione con Via Londra all'intersezione con Via Belgrado;
- **VIA LONDRA** - dal numero civico.64 all'intersezione con Viale Aldo Moro;
- **VIA SIVIGLIA** - dall'intersezione con Viale Aldo Moro all'intersezione con Via Madrid;
- **VIA MADRID** - dall'intersezione con Via Londra a civico 33;
- **VIA CAEN** - dall'intersezione con Via Siviglia a fine Via
- **VIA SKIEN** - dall'intersezione con Via Bruxelles a fine Via;
- **VIA OSLO** - dall'intersezione con Viale Aldo Moro a fine Via;
- **VIALE ALDO MORO** - dall'intersezione con Viale Aldo Moro all'intersezione con via Madrid;
- **VIALE ALDO MORO** - (area d'intersezione con Via Oslo: posa pozzetto, area d'intersezione con via Londra: posa pozzetto);
- **VIA PARIGI** - dall'intersezione con Viale Aldo Moro al numero civico.14;
- **VIA AMSTERDAM** - da Viale Aldo Moro al numero civico.22;
- **VIA STRASBURGO** - dall'intersezione con Viale Aldo Moro al numero civico.24;
- **VIALE ALDO MORO** – dall'intersezione con Via Parigi al numero civico 21;
- **VIALE ALDO MORO** - (area d'intersezione via Amsterdam: posa armadio – area d'intersezione con Via Strasburgo: raccordo a pozzetto esistente);

- **dalle ore 08:00 alle ore 17:00;**

- **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, GARANTENDO COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA (ALMENO M.2,50) COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S.,** (CON RIGUARDO AL TRANSITO DI VEICOLI DI SOCCORSO E POLIZIA ANCHE IN STATO DI EMERGENZA E VEICOLI ADIBITI AL SERVIZIO PUBBLICO, BUS);

- **SU CARREGGIATA: DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN CORRISPONDENZA, IN PROSSIMITA' E SUL LATO OPPOSTO ALL'ESTENSIONE DELL'AREA DI CANTIERE** (**ECCETTO** AI VEICOLI AUTORIZZATI, AI VEICOLI IN SERVIZIO DI POLIZIA E SOCCORSO E SEPARATAMENTE AUTORIZZATI AD ALTRE LAVORAZIONI -BUS), OVE NECESSARIO CON RIPETIZIONE DELLA PRESCRIZIONE DOPO L'INTERSEZIONE. I CARTELLI DI DIVIETO DI SOSTA E FERMATA DOVRANNO RIPORTARE IL PANNELLO INTEGRATIVO DI "INIZIO", "CONTINUAZIONE" E "FINE";
- OTTEMPERANZA DELLE PRESCRIZIONI INDICATE DA SEPARATI TITOLI, RILASCIATI DAI COMPETENTI UFFICI DEL SETTORE TECNICO/VIABILITA' E TRAFFICO DEL COMUNE DI OLBIA, IN CASO DI TEMPORANEA OCCUPAZIONE DI STALLI DISABILI, MERCI E BUS (EVENTUALMENTE PRESENTI IN CORRISPONDENZA O SUL LATO OPPOSTO DELL'AREA DI CANTIERE, DI VOLTA IN VOLTA COLLOCATA NELLE VIE SUCCITATTE) AL FINE DI INDIVIDUARE UNA TEMPORANEA AREA ALTERNATIVA OVE COLLOCARE/SPOSTARE E PRESEGNALARE TALI STALLI ED INOLTRE IN CASO DI NECESSITA' DI RIMOZIONE TEMPORANEA DI SEGNALETICA STRADALE TIPO ARCHETTI PARAPEDONALI, DISSUASORI DI SOSTA E/O BARRIERE ECC.
- **"PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'ESTENSIONE DELL'AREA DI CANTIERE"** CON PRESEGNALAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE DEDICATO DEBITAMENTE COLLOCATO IN SICUREZZA, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI – (OVE NECESSARIO PREVISIONE DI APPOSITI CORRIDOI COLLOCATI IN SCUREZZA ADIBITI AD AUTORIZZATI, AL FINE DI GARANTIRE ACCESSI/USCITE A/DA PERTINENZE ABITATIVE E/O COMMERCIALI SITE NEI TRATTI SUCCITATI);
- **LIMITE DI VELOCITA KM/H 10;**
- **QUALORA LE LAVORAZIONI INTERESSINO TRASVERSALMENTE LA SEDE STRADALE QUESTE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE INTERESSANDO UNA CORSIA DI MARCIA/SEMICARREGGIATA ALLA VOLTA AL FINE DI GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;**
- **NEI TRATTI DI STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE- OVE NECESSARIO; ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO**, PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE, SI PRECISA CHE LE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE A TRATTI STABILITI IN BASE ALLA DURATA ED ALLO STATO DI AVANZAMENTO DELLE STESSE;
- **UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI**, QUESTI DOVRANNO ESSERE DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE CON RIGUARDO ALL'AGEVOLAZIONE DI MANOVRE BUS ED AUTORIZZATI CON RINFORZATO PRESIDIO PER GLI INTERVENTI ESEGUITI IN PROSSIMITA' E/O CORRISPONDENZA DI AREE DI INTERSEZIONE;
- *LE LIMITAZIONI VERRANNO ESEGUITE, A TRATTI STABILITI, IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI;*
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI

ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, ALMENO **48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI;**

- **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI CANTIERE DI PREAVVISO DEI LAVORI** NEGLI ORARI PREPOSTI CON ANNESSA IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE ED ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' INCARICATA DEI LAVORI – **(PREVISIONE DI CORRIDOI LATERALI CARRABBILI E PEDONALI);**
- ***L'APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA ED IL COLLOCAMENTO DELLA STESSA DOVRA' AVVENIRE SECONDO QUANTO SOPRA PRESCRITTO NELLE VIE DI VOLTA IN VOLTA INTERESSATE EFFETTIVAMENTE ALLE LAVORAZIONI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO;***
- TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER LE LAVORAZIONI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE UFFICIO-SETTORE DELL'ENTE, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE A BORDO DEGLI STESSI, QUALORA NECESSARIO;
- **ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA NORMATIVE E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO, DECORO URBANO, TUTELA PUBBLICA, SALVAGIARDIA DEI BENI PUBBLICI;**
- **ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO E DA ULTERIORI VINCOLI E DISPOSIZIONI DI LEGGE OVE OBBLIGATORIAMENTE RICHIESTI;**
- ***MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 17:00;***
- **ESPOSIZIONE INTEGRALE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE CON INDICAZIONE DEL NUMERO CRONOLOGICO, DELLA DATA E DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il responsabile tecnico di cantiere della società esecutrice dei lavori, unitamente al rappresentante legale della medesima società, i conducenti dei veicoli adibiti alle lavorazioni, solidalmente tra loro e ciascuno per quanto di competenza provvederanno all'installazione ed al controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile quanto disposto con la presente Ordinanza.
Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile,

procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.
Regolamentazione della circolazione stradale mediante segnalazioni manuali con l'impiego di lanterne semaforiche e/o **movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori**, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada per tutta la durata delle lavorazioni.
Qualora le vie succiate siano già interessate o vengano interessate da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento, in loco, tra le ditte operanti affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nell'Ordinanza Dirigenziale di riferimento e nei titoli Autorizzativi.
SE L'OCCUPAZIONE TEMPORANEA DEL SUOLO, DOVUTA ALLE TEMPORANEE AREA DI CANTIERE, ANDASSE AD OCCULTARE SEGNALI STRADALI VERTICALI CHE DEBBANO PERMANERE, SI RACCOMANDA DI RENDERLI VISIBILI AL DI FUORI DELL'AREA DEL CANTIERE STESSO.
Nel caso in cui le lavorazioni coincidano con tempistiche orarie, nelle date inerenti manifestazioni Sportive – Religiose o civili riguardanti le vie succitate, gli stessi soggetti sopra citati, a prescindere dallo stato di avanzamento dei lavori, provvederanno a sospendere temporaneamente i lavori, modificare la segnaletica temporanea e a garantire la percorribilità veicolare e pedonale a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, tenuto conto inoltre di quanto potrà essere disposto dalle autorità competenti. Terminata l'esigenza sopra riportata, sarà possibile continuare le opere riadottando le prescrizioni indicate sulla presente Ordinanza.
Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo **"*Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica*"**, allegato alla presente Ordinanza.
Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.
Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 04/11/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 53/Ag.Sc. L. Erika Rosu

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)