C O M U N E D I O L B I A

Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 610 del 26/10/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NELLE VIE: CORSO UMBERTO I - PALA- ANGIOY - MILANO - NAPOLI - PORTO ROMANO - ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI FINALIZZATE ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA BT INTERRATA ENEL".

I L D I R I G E N T E

ESAMINATA l'istanza pervenuta il 23/10/2026 con Prot. n.141826, dal Legale rappresentante della Società SCAT COSTRUZIONI Srl con sede legale a San Sperate (SU), in via Delle Canne n. 23 – P.IVA 03000800924, volta al rilascio di un'Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale in **CORSO UMBERTO I, VIA GIACOMO PALA, VIA ANGIOY, VIA MILANO E VIA NAPOLI,** finalizzata alla "*realizzazione nuova linea BT interrata Enel*";

CONSIDERATO **che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata giuridicamente al conseguimento da parte della Società committente e della Ditta esecutrice degli interventi, dei titoli abilitativi previsti - Nulla osta – pareri ed Autorizzazioni normativamente previste in corso di validità e relative prescrizioni;**

VISTA l'Autorizzazione n.186 del 18/09/2026 rilasciata dal Settore SUAPE, Manutenzioni e Viabilità - Comune di Olbia;

RITENUTO di dover adottare provvedimenti per consentire a livello viabile l'esecuzione dei lavori succitati, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale;

VISTO l'articolo 5 c. 3°, l'articolo 6 e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

O R D I N A

I seguenti provvedimenti, validi **dal giorno 28 Ottobre 2026 al giorno 01 Novembre 2026**, esecutivi al momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nei tratti di strada di seguito indicati:

- **<u>CORSO UMBERTO I</u> – tratto stradale compreso dalla prossimità del civico n. 148 all' intersezione con la via Giacomo Pala;**
- **<u>VIA GIACOMO PALA</u> - tratto stradale compreso dall'intersezione con il Corso Umberto I all'intersezione con via Milano;**

  - **<u>dalle ore 00:00 alle 24:00 sul posto: apposizione segnaletica di sicurezza di cantiere;</u>**

- RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, **GARANTENDO** COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S.;
- DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN PROSSIMITA' E IN CORRISPONDENZA DELL'AREA DI CANTIERE, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 20 KM/H;
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;
- APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI ED IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI;
- ESECUZIONE DELL'INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO;
- TRANSITO SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER LE LAVORAZIONI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE A BORDO DEGLI STESSI, QUALORA NECESSARIO;
- ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA LEGGI E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO, DECORO URBANO, E SALVAGIARDIA DEI BENI PUBBLICI;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – *<u>LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 10:30 ALLE ORE 17:00 IN DATA 28/10/2026 E DALLE 07:30 ALLE 17:00 NEI GIORNI 29 E 30 OTTOBRE 2026;</u>***
- **ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE**

CANTIERE E INDICAZIONE DEL NUMERO CRONOLOGICO, DELLA DATA E DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.

- **VIA GIACOMO PALA;**

  - **dalle ore 10:30 alle 17:00 – in data 28/10/2026;**
  - **dalle ore 07:30 alle 17:00 – in data 29/10/2026 ed in data 30/10/2026**

- **SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE, ECCETTO PER I VEICOLI IN SERVIZIO DI SOCCORSO E DI POLIZIA;**
- DIVIETO DI SOSTA E FERMATA SU AMBO I LATI, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;
- IDONEO PRESEGNALAMENTO – DELIMITAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL PERCORSO PEDONALE INDIVIDUATO LUNGO IL LATO DESTRO, SECONDO IL SENSO DI MARCIA;
- **INDICAZIONE DEL PERCORSO VIABILE ALTERNATIVO: "VIA PORTO ROMANO DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE DALLE ORE 10:30 ALLE ORE 17:00 IN DATA 28 OTTOBRE 2026 E DALLE ORE *07:30* ALLE ORE *17:00 NEI GIORNI 29 E 30 OTTOBRE 2026 – ESCLUSI I SABATI E LE DOMENICHE"*; DA ESPORRE UNITAMENTE ALLA SEGNALATICA STRADALE DI PREVVISO: "STRADA CHIUSA" - VIA GIACOMO PALA – NELLE MEDESIME GIORNATE – *ESCLUSI I SABATI E LE DOMENICHE*.**
  LA SEGNALETICA IN QUESTIONE DOVRA' ESSERE COLLOCATA A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI **NEI SEGUENTI PUNTI:**
  1. **ALL'INTERSEZIONE TRA LA "PIAZZETTA RITA DENZA" E IL CORSO UMBERTO I;**
  2. **SU CORSO UMBERTO I ALL'INTERSEZIONE CON LA VIA MAMELI;**
  3. **SU VIA REGINA ELENA ALL'INTERSEZIONE CON LA VIA DE FILIPPI;**
  4. **SU VIA PORTO ROMANO ALL'INTERSEZIONE CON LA VIA NANNI;**
- REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO CON L'AUSILIO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., **CONTESTUALMENTE ALL'UTILIZZO DI LANTERNE SEMAFORICHE DA POSIZIONARE NEI SEGUENTI PUNTI:**
  1. **SU VIA PORTO ROMANO ALL'INTERSEZIONE CON VIA DELLE TERME (PER I VEICOLI PROVENIENTI DA VIA NANNI);**
  2. **SU VIA NAPOLI AL LATO OPPOSTO DEL CIVICO 2 (PER I VEICOLI PROVENIENTI DA VIA MILANO);**

  PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL D. LGS.

285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA DITTA ESECUTRICE DEI LAVORI, ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;

- IDONEA APPOSIZIONE E DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE E ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI;
- TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER LE LAVORAZIONI, REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL CITATO PROVVEDIMENTO A BORDO DELLO STESSO;
- ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA LEGGI E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO E DECORO URBANO;
- LE LIMITAZIONI AVRANNO VALIDITA' PER LA SOLA DURATA DI ESECUZIONE DEI LAVORI NEL TRATTO STABILITO;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE E LE GIORNATE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE;**
- **ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E INDICAZIONE DEL NUMERO CRONOLOGICO, DELLA DATA E DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

➢ **VIA ANGIOY - tratto compreso tra l'intersezione con la via Napoli e l'intersezione con la via Delle Terme includendo, dall'intersezione con la via Angioy, un piccolo tratto di via Porto Romano;**

- **dalle ore 10:30 alle 17:00 – in data 28/10/2026;**
- **dalle ore 07:30 alle 17:00 – in data 29/10/2026 ed in data 30/10/2026**

- **ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO DI CIRCOLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO CON L'AUSILIO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., CONTESTUALMENTE ALL'UTILIZZO DI LANTERNE SEMAFORICHE, COSÌ COME INDICATO NELLE PRESCRIZIONI DELLA VIA GIACOMO PALA, PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE;**
- DIVIETO DI SOSTA E FERMATA SU AMBO I LATI;
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA DITTA ESECUTRICE DEI LAVORI, **ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;**

- LE LIMITAZIONI AVRANNO VALIDITA' ESCLUSIVAMENTE NELL'ARCO TEMPORALE INDICATO;
- **ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E INDICAZIONE DEL NUMERO CRONOLOGICO, DELLA DATA E DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

- **VIA PORTO ROMANO - tratto stradale compreso tra l'intersezione con la via Delle Terme e l'intersezione con la via Nanni;**
- **VIA MILANO;**
- **VIA NAPOLI;**

  - **dalle ore 10:30 alle 17:00 – in data 28/10/2026;**

  - **dalle ore 07:30 alle 17:00 – in data 29/10/2026 ed in data 30/10/2026**

- **ISTITUZIONE DEL DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE;**
- DIVIETO DI SOSTA E FERMATA SU AMBO I LATI;
- **LIMITE DI VELOCITA' 10KM/H;**
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA DITTA ESECUTRICE DEI LAVORI, ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;
- IDONEA APPOSIZIONE SEGNALETICA DI PREAVVISO DEL CANTIERE STRADALE CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' INCARICATA DEI LAVORI;
- **ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E INDICAZIONE DEL NUMERO CRONOLOGICO, DELLA DATA E DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile tecnico di cantiere della società esecutrice dei lavori, unitamente al legale rappresentante della medesima società, i conducenti dei veicoli preposti alle lavorazioni, solidalmente e ciascuno per quanto di competenza, provvederanno all'installazione ed al controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, **complementare e cantieristica** necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile quanto disposto con la presente Ordinanza.
Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.
La regolamentazione della circolazione stradale dovrà essere effettuata con congruo numero di movieri da apporsi lungo le vie succitate, appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori,

dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada per tutto il tempo delle lavorazioni, per tutto il tempo delle lavorazioni.
Qualora le vie sopracitate siano già interessate anche da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.
Nel caso in cui i veicoli utilizzati per le lavorazioni debbano transitare necessariamente in zona a traffico limitato (ZTL), si rende indispensabile che l'Istante proceda alla comunicazione della relativa targa, finalizzata alla registrazione sul sistema di rilevamento, presso il settore di riferimento a mezzo mail: *ztl@comune.olbia.ot.it*.
QUALORA NELLE AREE INTERESSATE DALLE SUCCITATE LAVORAZIONI, NELLE MEDESIME DATE INTERESSATE DALLE STESSE LAVORAZIONI, COINCIDANO MANIFESTAZIONI SPORTIVE, EVENTI AGONISTICI / EVENTI CIVILI E/O RELIGIOSI, GLI STESSI SOGGETTI SOPRA CITATI, A PRESCINDERE DALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI, PROVVEDERANNO A SOSPENDERE TEMPORANEAMENTE I LAVORI, MODIFICARE LA SEGNALETICA TEMPORANEA E A GARANTIRE LA PERCORRIBILITÀ VEICOLARE E PEDONALE A TUTELA DELL'ORDINE E DELLA SICUREZZA PUBBLICA, TENUTO CONTO INOLTRE DI QUANTO POTRÀ ESSERE DISPOSTO DALLE AUTORITÀ COMPETENTI. TERMINATA L'ESIGENZA SOPRA RIPORTATA, SARÀ POSSIBILE CONTINUARE LE OPERE RIADOTTANDO LE PRESCRIZIONI INDICATE SULLA PRESENTE ORDINANZA.
Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo **"*Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica*"**, allegato alla presente Ordinanza.
Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.
Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 26/10/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 53/ Ag.Sc. L. Erika Rosu

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)