



COMUNE DI OLBIA

Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 586 del 13/10/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA GABRIELE D'ANNUNZIO N.73-75-77 - OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER: "ESECUZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STAZIONAMENTO VEICOLI- AREA DI CANTIERE TEMPORANEA).

IL DIRIGENTE

- ESAMINATA** l'istanza pervenuta in data 12/10/2026 con prot. n.135265, dal Settore Pianificazione e Gestione del Territorio, Edilizia Privata e Pubblica – Ufficio Suolo Pubblico - del Comune di Olbia, concernente richiesta di un provvedimento dirigenziale, volto alla regolamentazione temporanea della circolazione stradale in **VIA GABRIELE D'ANNUNZIO**, in relazione ad una istanza di occupazione temporanea di suolo pubblico finalizzata a: **“n.20 stazionamenti di Veicoli, per massimo 2 ore”**, al fine di eseguite le seguenti lavorazioni: *“esecuzione opere di manutenzione straordinaria - stazionamento Veicoli - area di cantiere”* **in corrispondenza dei numeri civici 73- 75-77 della via succitata;**
- CONSIDERATO** che l'Ufficio Suolo Pubblico ha già effettuato gli accertamenti necessari alla verifica della conformità dei lavori in esecuzione nel sito sopraindicato;
- CONSIDERATO** che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata al conseguimento dei titoli abilitativi specifico titolo Autorizzativo normativamente prescritto in corso di validità e relative indicazioni;
- RITENUTO** di dover adottare specifico provvedimento per consentire la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nella via succitata, al fine dell'esecuzione delle operazioni succitate ed a garanzia della sicurezza della circolazione stradale;
- VISTO** l'articolo 5 c. 3° e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;
- VISTO** l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

ORDINA

i seguenti provvedimenti, **dal giorno 16 Ottobre 2026 al giorno 31 Dicembre 2026, (PER SOLI 20 (venti) STAZIONAMENTI per un massimo di 2 (due) ore nella fascia oraria sotto riportata ovvero** dal momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi



alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nella seguente strada:

➤ **VIA GABRIELE D'ANNUNZIO – tratto stradale in corrispondenza dei numeri civici 73-75 -77;**

- **Estensione, Occupazione Suolo pubblico per “ingombro stazionamento Veicoli – area cantiere: mq.30”- (su carreggiata in adiacenza all’edificio interessato dalle lavorazioni);**
- **Nella fascia oraria: dalle ore 08:30 alle ore 11:00 o dalle ore 15:30 alle ore 17:30 – (PER MASSIMO 2 ORE A STAZIONAMENTO);**

- **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, GARANTENDO COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA (DI ALMENO M. 3,00) PER GARANTIRE LA REGOLARE CIRCOLAZIONE STRADALE CON RIGUARDO AL TRANSITO DI MEZZI DI SOCCORSO DI POLIZIA (ANCHE IN CONDIZIONI DI EMERGENZA) E BUS DI LINEA;**
- **DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN CORRISPONDENZA, IN PROSSIMITA' E SUL LATO OPPOSTO ALL'ESTENSIONE DELL'AREA DI CANTIERE CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;**
- **“PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE”, CON DEBITA SEGNALETTICA ED INDICAZIONE DEI PERCORSI DEDICATI OVVERO NEI PRIMI ATTRAVERSAMENTI UTILI - (QUALORA NECESSARIO PREVISIONE DI APPOSITO CORRIDOIO PEDONALE CONSENTITO AI SOLI AUTORIZZATI, COLLOCATO IN SICUREZZA PER GARANTIRE ACCESSO ED USCITA A/DA ABITAZIONI/ATTIVITA' COMMERCIALI SITE IN LOCO);**
- **PREVISIONE DI CORRIDOIO DI SICUREZZA IN CORRISPONDENZA DEL “PASSO CARRABILE” SITO IN CORRISPONDENZA DEL NUMERO CIVICO 77, CON REGOLAMENTAZIONE VIABILE GARANTITA DA MOVIERI, FINALIZZATA ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE;**
- **ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE ED AGEVOLARE MANOVRE BUS, NEL TRATTO STABILITO IN BASE ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI, CON UTILIZZODI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALETTICA BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;**
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 10 KM/H;**
- **COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETTICA PREVISTA DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE (CON DEBITA COMUNICAZIONE SECONDO LE SOTTORIPORTATE DISPOSIZIONI);**
- **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETTICA DI CANTIERE DI PREAVVISO DEI LAVORI ED IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE E DEI**



CORRIDOI DI SICUREZZA, CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) **PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE**, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI;

- ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA LEGGI E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO, DECORO URBANO, E SALVAGIARDIA DEI BENI PUBBLICI;
- **SI PRECISA LA RIMARCATA ESIGENZA DI UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., AL FINE DI GARANTIRE LA REGOLARE CIRCOLAZIONE STRADALE, CON RINFORZATO PRESIDIO IN PROSSIMITA' DI TRATTI STRADALI AD ANDAMENTO CURVILINEO E/O AREE D'INTERSEZIONE, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;**
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNA - LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE PER UN MASSIMO DI DUE ORE NELLA FASCIA ORARIA SUCCITATA OVVERO IN ORARIO ORDINARIO DI CANTIERE E IN GIORNATE DEBITAMENTE COMUNICATE CON CONGRU ANTICIPO;**
- TRANSITO SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER LE LAVORAZIONI, A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI;
- **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE INTEGRALE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO, LA DATA ED IL PERIODO DI VALIDITA' DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il responsabile tecnico di cantiere della società esecutrice dei lavori, unitamente al rappresentante legale della medesima società, i conducenti dei veicoli adibito alle lavorazioni, solidalmente tra loro e ciascuno per quanto di competenza provvederanno all'installazione ed al controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile quanto disposto con la presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Regolamentazione della circolazione stradale mediante segnalazioni manuali con l'impiego di movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, per tutta la durata delle lavorazioni.



Qualora la via succitata sia già interessata da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento, in loco, tra le ditte operanti affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Qualora l'occupazione di Suolo Pubblico temporanea andasse ad occultare segnali stradali verticali che debbano permanere, si raccomanda di renderli visibili al di fuori dell'area di cantiere.

Qualora la viabilità nella via sopracitata, (nelle stesse giornate previste per le lavorazioni), dovesse essere interessata da manifestazioni sportive, civili e/o religiose, gli stessi soggetti sopra citati, a prescindere dallo stato di avanzamento dei lavori, provvederanno a sospendere i lavori, modificare la segnaletica temporanea e a garantire la percorribilità veicolare e pedonale a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, tenuto conto inoltre di quanto potrà essere disposto dalle autorità competenti. Terminata l'esigenza sopra riportata, sarà possibile continuare le opere riadottando le prescrizioni indicate sulla presente Ordinanza Dirigenziale.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze e pc alla Centrale Operativa a mezzo protocollo generale, del modulo ***“Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica”***, allegato alla presente Ordinanza **COMUNICANDO PREVENTIVAMENTE (almeno 4 giorni prima) OGNI SINGOLA GIORNATA PREVISTA PER GLI STAZIONAMENTI (ENTRO IL LIMITE DI VOLTE PREVISTO DALLO STESSO TITOLO AUTORIZZATIVO).**

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 13/10/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 53/Ag. Sc. L. Erika Rosu

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)