



COMUNE DI OLBIA

ORDINANZA N. 579 del 09/10/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE TEMPOTRANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA VIA IMPERIA - VIA CREMONA - VIA CUNEO E VIA CATANZARO - "REALIZZAZIONE MARCIAPIEDI PRESSO IL PERIMETRO DEL QUADRANTE ADIACENTE AL NUOVO ASILO COLLOCATO TRA LE VIE: CATANZARO, CREMONA, CUNEO ED IMPERIA"

IL DIRIGENTE

ESAMINATA l'istanza pervenuta in data 07/10/2026 con Prot. n.132435, dal RUP delle lavorazioni sotto meglio esposte - Settore SUAPE Manutenzioni e Viabilità – Servizio: Manutenzioni – Ufficio: Edilizia Scolastica del Comune di Olbia, volta alla richiesta di un provvedimento dirigenziale finalizzato alla regolamentazione temporanea della circolazione stradale in VIA IMPERIA - VIA CREMONA - VIA CUNEO E VIA CATANZARO, al fine di eseguire le seguenti lavorazioni: "Realizzazione Marciapiedi lungo il perimetro del quadrante adiacente al nuovo Asilo collocato tra Via Catanzaro, Via Cremona, Via Cuneo ed in Via Imperia"- CIG: BC801BC3AA - Ditta esecutrice delle lavorazioni: S.C.E.BO. SRL con sede legale a Cagliari in Via San Tommaso D'Aquino n 18 – P.I. 00454120924;

CONSIDERATO che l'Ufficio competente sopracitato ha già effettuato gli accertamenti necessari alla verifica della conformità dei lavori in esecuzione nel sito succitato;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata al conseguimento dei titoli abilitativi ed autorizzativi normativamente prescritti in corso di validità;

RICHIAMATA la Determina di aggiudicazione - Dirigente Settore Tecnico n.1811 del 06/08/2026;

RITENUTO di dover adottare provvedimenti finalizzati alla temporanea regolamentazione viabile, per consentire l'esecuzione dei lavori succitati, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale stessa;

VISTO l'articolo 5, comma 3° e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000, nr. 267 (Testo Unico degli Enti Locali);

ORDINA



I seguenti provvedimenti, validi **dal 12 Ottobre 2026 al 10 Novembre 2026**, esecutivi al momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nei tratti di strada di seguito indicati:

- **VIA IMPERIA – (tratto stradale compreso tra l'intersezione con via Cremona e l'intersezione con via Cuneo – in area stalli sosta siti in adiacenza al perimetro dell'asilo);**
 - **dalle ore 00:00 alle ore 24:00;**
- RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, **GARANTENDO** COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DELLA CORSIA DI MARCIA (DI ALMENO M.2,50), COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S.;
- DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN CORRISPONDENZA, IN PROSSIMITA' E SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;
- “PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE” – PRESEGNALAZIONE DEL PERCORSO DEDICATO CON INDICAZIONE NEL PRIMO ATTRAVERSAMENTO UTILE CON DEBITA MESSA IN SICUREZZA – (QUALORA NECESSARIO, PREVISIONE DI CORRIDOI IN SICUREZZA CONCESSI AD AUTORIZZATI PER CONSENTIRE INGRESSI/USCITE A/DA PERTINENZE ABITATIVE E/O COMMERCIALI);
- **LIMITE DI VELOCITA' KM/H 10;**
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, **48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;**
- APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI ED IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE **VEICOLARE E PEDONALE**, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI;
- **QUALORA NECESSARIO, UTILIZZO DI MOVIERI** APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALEZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, CON RIFORZATO PRESIDIO IN CORRISPONDENZA /PROSSIMITA' DELLE AREE D'INTERSEZIONE;
- ESECUZIONE DELL'INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI



- AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO, QUALORA NECESSARIO;
- TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI, A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI;
 - LE LIMITAZIONI AVVERRANNO NEL TRATTO STABILITO IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO;
 - **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 17:30;**
 - **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO ED IL PERIODO DI VALIDITA' DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**
- **VIA CREMONA – (tratto stradale compreso tra l'intersezione con via Imperia e l'intersezione con via Catanzaro);**
- **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA CON RIDUZIONE AD UNA CORSIA - DA DOPPIO SENSO DI MARCIA A SENSO UNICO DI MARCIA – “DIREZIONE DI MARCIA CONSENTITA VIA CATANZARO” - (APPOSIZIONE DEL “DIVIETO DI ACCESSO” NELLA CORSIA DI MARCIA CON DIREZIONE “VIA IMPERIA”, ECCETTO AI VEICOLI AUTORIZZATI PER LE LAVORAZIONI - CORSIA LATO NUMERI CIVICI DISPARI, ADIBITA AD AREA CANTIERE);**
 - OSCURAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE PERMANENTE DI INDICAZIONE IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA DI CANTIERE;
 - DIVIETO DI SOSTA E FERMATA SU AMBO I LATI DELLA STRADA, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;
 - “PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE” – PRESEGNALAZIONE DEL PERCORSO DEDICATO CON DEBITA MESSA IN SICUREZZA – (QUALORA NECESSARIO, PREVISIONE DI CORRIDOI IN SICUREZZA CONCESSI AD AUTORIZZATI PER CONSENTIRE INGRESSI/USCITE A/DA PERTINENZE ABITATIVE E/O COMMERCIALI);
 - **LIMITE DI VELOCITA' KM/H 10;**
 - COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, **48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;**



- APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI CANTIERE: PREAVVISO DEI LAVORI, IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON MESSA IN SICUREZZA – PREAVVISO ED INDICAZIONE DEL PERCORSO CONSENTITO DEL “SENSO UNICO” E DEL DIVIETO ANNESSO CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE **VEICOLARE E PEDONALE**, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA’ ESECUTRICE DEI LAVORI;
 - **QUALORA NECESSARIO, UTILIZZO DI MOVIERI** APPARTENENTI ALL’IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, CON RIFORZATO PRESIDIO IN CORRISPONDENZA - PROSSIMITA’ DELLE AREE D’INTERSEZIONE;
 - ESECUZIONE DELL’INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALL’ISTESSO;
 - TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI, A CIO’ REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI;
 - LE LIMITAZIONI AVVERRANNO NEL TRATTO STABILITO IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO;
 - **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 17:30**;
 - **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO ED IL PERIODO DI VALIDITA’ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**
- **VIA CUNEO – (tratto stradale compreso tra l’intersezione con via Catanzaro e l’intersezione con via Imperia);**
- **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA CON RIDUZIONE AD UNA CORSIA - DA DOPPIO SENSO DI MARCIA A SENSO UNICO DI MARCIA – “DIREZIONE DI MARCIA CONSENTITA VIA IMPERIA” - (APPOSIZIONE DEL “DIVIETO DI ACCESSO” NELLA CORSIA DI CARCIA CON DIREZIONE “VIA CATANZARO”, ECCETTO AI VEICOLI AUTORIZZATI PER LE LAVORAZIONI - CORSIA DI**



MARCIA LATO NUMERI CIVICI PARI, ADIBITA AD AREA CANTIERE);

- OSCURAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE PERMANENTE DI INDICAZIONE IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA DI CANTIERE;
- DIVIETO DI SOSTA E FERMATA SU AMBO I LATI DELLA STRADA, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;
- “PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL’AREA DI CANTIERE” – PRESEGNALAZIONE DEL PERCORSO DEDICATO CON DEBITA MESSA IN SICUREZZA – (QUALORA NECESSARIO, PREVISIONE DI CORRIDOI IN SICUREZZA CONCESSI AD AUTORIZZATI PER CONSENTIRE INGRESSI/USCITE A/DA PERTINENZE ABITATIVE E/O COMMERCIALI);
- **LIMITE DI VELOCITA’ KM/H 10;**
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETA’ ESECUTRICE DEI LAVORI, **48 ORE PRIMA DELL’INIZIO DELLE OPERE;**
- APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI CANTIERE: PREAVVISO DEI LAVORI, IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON MESSA IN SICUREZZA – PREAVVISO ED INDICAZIONE DEL PERCORSO CONSENTITO DEL “SENSO UNICO” E DEL DIVIETO ANNESSO CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE **VEICOLARE E PEDONALE**, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA’ ESECUTRICE DEI LAVORI;
- **QUALORA NECESSARIO, UTILIZZO DI MOVIERI** APPARTENENTI ALL’IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALEZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, CON RIFORZATO PRESIDIO IN CORRISPONDENZA - PROSSIMITA’ DELLE AREE D’INTERSEZIONE;
- ESECUZIONE DELL’INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO;
- TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI, A CIO’ REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI;
- LE LIMITAZIONI AVVERRANNO NEL TRATTO STABILITO IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO;



- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 17:30;**
 - **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO ED IL PERIODO DI VALIDITA' DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**
- **VIA CATANZARO – (tratto stradale compreso tra l'intersezione con via Cremona e l'intersezione con Cuneo);**
- **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA CON RIDUZIONE AD UNA CORSIA - DA DOPPIO SENSO DI MARCIA A SENSO UNICO DI MARCIA – “DIREZIONE DI MARCIA CONSENTITA VERSO LE VIE CIVITAVECCHIA, CUNEO, FORLÌ” – (APPOSIZIONE DEL “DIVIETO DI ACCESSO” NELLA CORSIA DI MARCIA CON DIREZIONE VERSO “VIA CREMONA”, ECCETTO AI VEICOLI AUTORIZZATI PER LE LAVORAZIONI - CORSIA LATO NUMERI CIVICI DISPARI, ADIBITA AD AREA CANTIERE);**
 - **DIVIETO DI SOSTA E FERMATA SU AMBO I LATI DEL TRATTO STRADALE, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;**
 - **“PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE” – PRESEGNALAZIONE DEL PERCORSO DEDICATO CON DEBITA MESSA IN SICUREZZA – (QUALORA NECESSARIO, PREVISIONE DI CORRIDOI IN SICUREZZA CONCESSI AD AUTORIZZATI PER CONSENTIRE INGRESSI/USCITE A/DA PERTINENZE ABITATIVE E/O COMMERCIALI);**
 - **LIMITE DI VELOCITA' KM/H 10;**
 - **OSCURAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE PERMANENTE DI INDICAZIONE IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA DI CANTIERE;**
 - **COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;**
 - **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI CANTIERE: PREAVVISO DEI LAVORI, IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON MESSA IN SICUREZZA – PREAVVISO ED INDICAZIONE DEL PERCORSO CONSENTITO DEL “SENSO UNICO” E DEL DIVIETO ANNESSO CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE **VEICOLARE E PEDONALE**, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI;**



- **QUALORA NECESSARIO, UTILIZZO DI MOVIERI** APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, CON RIFORZATO PRESIDIO IN CORRISPONDENZA - PROSSIMITA' DELLE AREE D'INTERSEZIONE;
- ESECUZIONE DELL'INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO;
- TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI, A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI;
- LE LIMITAZIONI AVVERRANNO NEL TRATTO STABILITO IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 17:30;**
- **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO ED IL PERIODO DI VALIDITA' DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile Tecnico dell'Impresa Esecutrice dei lavori, nonché il legale rappresentante della stessa, i conducenti dei veicoli utilizzati per le lavorazioni, solidalmente tra loro, provvederanno all'installazione ed il controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile ciascuno per quanto di specifica competenza, per l'attuazione della presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Qualora le vie sopraelencate siano già interessate o vengano interessate da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti, affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Qualora l'occupazione di Suolo Pubblico temporanea, per le lavorazioni succitate, andasse ad occultare segnali stradali verticali che debbano permanere, si raccomanda di renderli visibili al di fuori dell'area di cantiere.

Essendo il tratto di strada in menzione soggetto a condizioni di traffico particolarmente intense, si



potrà effettuare, al fine di agevolare la manovra di Veicoli preposti alle lavorazioni, la regolamentazione della circolazione stradale mediante segnalazioni manuali con l'impiego di movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, per tutto il tempo delle lavorazioni.

Qualora le vie sopraelencate vengano interessate da manifestazioni sportive, in occasione di eventi agonistici - eventi civili o religiosi, gli stessi soggetti sopra citati, a prescindere dallo stato di avanzamento dei lavori, provvederanno a sospendere temporaneamente i lavori, se necessario modificare la segnaletica temporanea e a garantire la percorribilità veicolare e pedonale a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, tenendo conto inoltre di quanto potrà essere disposto dalle autorità competenti. Terminata l'esigenza sopra riportata, sarà possibile continuare le opere riadottando le prescrizioni indicate nella presente Ordinanza.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo ***“Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica”***, allegato alla presente Ordinanza.

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 09/10/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 53/Ag. Sc. L. Erika Rosu

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)