



COMUNE DI OLBIA

Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 571 del 06/10/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NELLE VIE: SANT'IGNAZIO DA LACONI - FRA GIACOMO VERONESE - DEI GIRASOLI - DEI GAROFANI - LUIGI EINAUDI ED IN VIA SANDRO PERTINI - "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO ALLA RETE DI ACQUE GREZZE DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELLA GALLURA, PER IRRIGAZIONE DI AREE VERDI COMUNALI IN ZONA VIA VERONESE".

IL DIRIGENTE

ESAMINATA l'istanza pervenuta in data 05/10/2026 con Prot. n.131335, dal RUP delle lavorazioni sotto meglio indicate - Settore Ambiente e Lavori Pubblici – Servizio Ambiente e Verde Pubblico del Comune di Olbia, concernente richiesta di un provvedimento dirigenziale volto alla regolamentazione temporanea della circolazione stradale in **VIA SANT'IGNAZIO DA LACONI - VIA FRA GIACOMO VERONESE - VIA DEI GIRASOLI – VIA DEI GAROFANI – VIA LUIGI EINAUDI** ed in **VIA SANDRO PERTINI**, al fine di eseguire *“Lavori di realizzazione di un collegamento alla rete di acque grezze del Consorzio di Bonifica della Gallura, per irrigazione di aree verdi comunali in zona Via Veronese”* CUP. F76D25000040004 – CIG. BC317A5E41 – CPV 45247000-0 - Interventi affidati con Determinazione n.1736 del 29.07.2026 *Settore Ambiente e Lavori Pubblici Ufficio Vigilanza Ambientale* alla Ditta **TECNO PROGET S.R.L.** con sede legale in Via Umberto I n.95, 90061 Baucina (PA), CAP 90020, P.IVA 05638840826;

CONSIDERATO che l'Ufficio competente sopracitato ha già effettuato gli accertamenti necessari alla verifica della conformità dei lavori in esecuzione nel sito succitato;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata al conseguimento dei titoli abilitativi normativamente prescritti in corso di validità e relative indicazioni e restrizioni temporali;

VISTA l'autorizzazione n.196 del 05/10/2026, rilasciata dal competente Settore SUAPE, Manutenzione e Viabilità del Comune di Olbia

RICHIAMATI i protocolli n.126919/2026 e n.125796/2026 integrazione documentale inoltrati anche dalla Società esecutrice delle lavorazioni;



- RITENUTO** di dover adottare provvedimenti per consentire l'esecuzione dei lavori succitati, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- VISTO** l'articolo 5 c. 3°, l'articolo 6 e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;
- VISTO** l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

ORDINA

i seguenti provvedimenti esecutivi, **dal giorno 15 Ottobre 2026 al giorno 30 Ottobre 2026**, dal momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nelle seguenti strade:

- **VIA SANT'IGNAZIO DA LACONI:**
 - **Tratto 01:** *in prossimità dell'area d'intersezione con via Fra Nicola da Gesturi (14,30 m x 0,70 m x 1,10 m);*
 - **Tratto 02:** *in prossimità dell'area d'ingresso alla Chiesa S. Ignazio da Laconi "civ.n.7" (14,30 m x 0,70 m x 1,10 m);*
- **VIA FRA GIACOMO VERONESE** - (tratto stradale in corrispondenza dell'area d'intersezione con la "Rotonda dell'Iperico" - prossimità civico 174);
 - dimensioni scavo – (14,80 m x 0,70 m x 1,10 m);
- **VIA DEI GIRASOLI** - dimensioni scavo – (138,35 m x 0,70 m x 1,10 m);
- **VIA DEI GAROFANI** – (tratto stradale compreso tra l'intersezione con via-strada "Rotonda dell'Iperico" all'intersezione con via Dei Girasoli);
 - dimensioni scavo – (12,50 m x 0,70 m x 1,10 m);
- **VIA LUIGI EINAUDI** - (tratto stradale compreso tra l'intersezione con via Pertini sino a fine via);
 - dimensioni scavo – (53,30 m x 0,70 m x 1,10 m);
- **VIA SANDRO PERTINI** – (tratto stradale compreso tra l'intersezione con via Veronese e l'intersezione con via Einaudi);
 - dimensioni scavo – (80,40 m x 0,70 m x 1,10 m);
- **Dalle 07:30 alle 17:30;**
- **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA GARANTENDO COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA (ALMENO M. 2,50) COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S.;**
- **DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN PROSSIMITÀ, IN CORRISPONDENZA E SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE, (SUL LATO OPPOSTO SU CARREGGIATA, CON ESCUSIONE DI PERTINENZE PRIVATE CARRABILI O APPOSITI STALLI DI SOSTA LATERALI), CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA, OVE NECESSARIO CON RIPETIZIONE DELLA PRESCRIZIONE DOPO L'INTERSEZIONE - I CARTELLI DI DIVIETO DI FERMATA DOVRANNO RIPORTARE IL PANNELLO INTEGRATIVO DI "INIZIO",**



“CONTINUAZIONE” E “FINE”;

- “PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL’AREA DI CANTIERE” CON DEBITO PRESEGNALAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL PERCORSO DEDICATO;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA’ KM/H 10;
- **LE LIMITAZIONI AVVERRANNO A TRATTI STABILITI IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI ED IN CASO DI ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE STRADALE RIGUARDERANNO UNA CORSIA DI MARCIA/SEMICARREGGIATA ALLA VOLTA AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, PER TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI;**
- ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE, CON UTILIZZO DI LANTERNE SEMAFORICHE MOBILI O, IN ALTERNATIVA, DI MOVIERI APPARTENENTI ALL’IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;
- APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI ED IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE 00:00-24:00, CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA’ ESECUTRICE DEI LAVORI;
- *SI PRECISA CHE L’APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA ED IL COLLOCAMENTO DELLA STESSA DOVRA’ AVVENIRE SECONDO QUANTO SOPRA PRESCRITTO NELLE VIE DI VOLTA IN VOLTA INTERESSATE EFFETTIVAMENTE ALLE LAVORAZIONI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO;*
- PER GLI INTERVENTI ESEGUITI IN CORRISPONDENZA/PROSSIMITA’ DI AREA DI INTERSEZIONE, UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL’IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;
- OBBLIGO DI ESEGUIRE L’INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO;
- TRANSITO SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI A CIO’ REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI;
- ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA LEGGI E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO, DECORO URBANO, E SALVAGUARDIA DEI BENI PUBBLICI;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNA - ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI DALLE ORE 07:30 ALLE ORE 17:00;**
- **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E**



FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO, LA DATA ED IL PERIODO DI VALIDITA' DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile Tecnico dell'Impresa Esecutrice dei lavori, il direttore lavori, nonché il legale rappresentante della stessa impresa, i conducenti dei veicoli adibiti alle lavorazioni, solidalmente tra loro, provvederanno all'installazione ed il controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile ciascuno per quanto di specifica competenza, per l'attuazione della presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Le limitazioni avverranno per tratti stabiliti in base alla durata e allo stato di avanzamento dei lavori con apposizione della segnaletica stradale di riferimento 48 ore prima in ogni singolo tratto interessato concretamente dalle lavorazioni;

Qualora le vie sopraelencate o le vie ad esse adiacenti siano già interessate da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Qualora le vie sopraelencate o aree adiacenti alle stesse siano interessate da manifestazioni sportive, in occasione di eventi agonistici - eventi civili o religiosi - in aree interessate da mercati regolamentati, gli stessi soggetti sopra citati, a prescindere dallo stato di avanzamento dei lavori, provvederanno a sospendere i lavori, modificare la segnaletica temporanea e a garantire la percorribilità veicolare e pedonale a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, (della segnaletica preesistente) tenendo conto inoltre di quanto potrà essere disposto dalle autorità competenti. Terminata l'esigenza sopra riportata, sarà possibile continuare le opere riadottando le prescrizioni indicate sulla presente Ordinanza.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo ***“Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica”***, allegato alla presente ordinanza.

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 06/10/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 53/Ag. Sc L. Erika Rosu

Per il Dirigente



Comune di Olbia

Il Vice Comandante
Ten. Col. Noemi CAMPAGNA
(Firmata digitalmente)