



COMUNE DI OLBIA

Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 567 del 02/10/2026

OGGETTO: VIA FIUME D'ITALIA (PRIMO TRATTO) - REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - DISCIPLINA DELLA SOSTA CON SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DOVUTA A LAVORAZIONI DENOMINATE "MANUTENZIONE STRAORDINARIA MARCIAPIEDI".

IL DIRIGENTE

ESAMINATA l'istanza pervenuta in data 01/10/2026 con Prot. n.128921, dal RUP delle lavorazioni sotto meglio nominate, appartenente al Settore SUAPE, Manutenzione e Viabilità - Servizio Manutenzione, Ufficio Manutenzione Strade del Comune di Olbia - concernente richiesta di un provvedimento dirigenziale volto alla regolamentazione temporanea della circolazione stradale in **VIA FIUME D'ITALIA primo tratto**, al fine di eseguire le seguenti lavorazioni denominate: *"Manutenzione straordinaria dei marciapiedi di via Fiume d'Italia"* - CIG. BD073859DO" *consistenti nel rifacimento dei marciapiedi* – Ditta esecutrice: Aree Verdi di Marco Fois, con sede legale in via Aldo Moro n.9, 07016 Pattada (SS) – C.F./P.IVA 02368340903;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata al conseguimento dei titoli abilitativi ed Autorizzativi normativamente previsti, in corso di validità e relative indicazioni;

DATO ATTO della comunicazione intercorsa in data 01/10/2026 tra codesto Ufficio Ordinanze, il RUP delle lavorazioni succitate e la Dirigenza di P.L.- considerata inoltre la pregressa comunicazione avvenuta tra questi ultimi per meglio comprendere le esigenze cantieristiche annesse alle lavorazioni programmate dall'Amministrazione nella via succitata;

CONSIDERATO che la via sopracitata risulta già interessata da un provvedimento dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale con applicazione di divieto di sosta e fermata su ambo i lati lungo la sua intera estensione;

CONSIDERATO che l'intervento sopra meglio riportato, per sua natura e per esigenze di cantiere, richiede l'occupazione della sede stradale con esigenza viabile maggiormente



restrittiva che importi la sospensione della circolazione stradale veicolare in determinate ore diurne e il divieto di sosta h24;

RICHIAMATA l'Ordinanza Dirigenziale n.449 del 05/08/2026, emessa da codesto Ufficio Ordinanze del Comune di Olbia, stando le condizioni dei luoghi e delle esigenze di sicurezza meglio rappresentate nello stesso provvedimento;

RITENUTO necessario sospendere temporaneamente la circolazione stradale veicolare con specifiche eccezioni, al fine di evitare sovrapposizioni di prescrizioni contrastanti nel medesimo tratto di strada ed al fine di garantire l'esecuzione delle lavorazioni succitate e la sicurezza della circolazione stradale stessa;

VISTI il D. Lgs 30 Aprile 1992, n.285, recante il Codice della Strada e in particolare gli articoli 3, 5 c.3°, 7, 14, 21, 157 e 158;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992, n.495, recante il regolamento di esecuzione e di attuazione del CdS;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

ORDINA

con sospensione temporanea dell'Ordinanza Dirigenziale 449 del 05/08/2026 nel primo tratto, (che resta ferma per motivazioni e prescrizioni per la parte non espressamente modificata, più precisamente nel secondo tratto ricompreso dall'intersezione con via Brigata Sassari all'intersezione con via Fausto Noce):

i seguenti provvedimenti, validi dal 05 Ottobre 2026 al 12 Dicembre 2026, esecutivi al momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali verticali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, **nel seguente tratto di strada:**

VIA FIUME D'ITALIA – (primo tratto stradale: compreso tra l'intersezione con Corso Vittorio Veneto e l'intersezione con via Brigata Sassari);

dal giorno 5 Ottobre 2026 al giorno 12 Dicembre 2026;

dalle ore 07:00 alle ore 18:00 di ogni singola giornata:

- **SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE DURANTE L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI SUCCITATE CON ACCESSO CONSENTITO AD AUTORIZZATI - RESIDENTI NELLA VIA FIUME D'ITALIA – VEICOLI ADIBITI AL SERVIZIO DI PERSONE INVALIDE, AI MEZZI PUBBLICI ED AI VEICOLI DI SOCCORSO E POLIZIA;**



- **COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA PRESCRITTA SEGNALETICA** DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DEL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), DA ESEGUIRSI A CURA DELLA DITTA ESECUTRICE DELLE LAVORAZIONI;
 - **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PREAVVISO DEL “TRANSITO CONSENTITO AI SOLI AUTORIZZATI” E DI PREAVVISO SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE”, CON INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI**, ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DELLA DITTA ESECUTRICE DELLE LAVORAZIONI;
 - UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL’IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, PER TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI;
 - TRANSITO DEI VEICOLI UTILIZZATI ALLE LAVORAZIONI ED AUTORIZZATI, A CIO’ REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI;
 - **ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E INDICAZIONE DEL NUMERO CRONOLOGICO, DELLA DATA E DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**
- **VIA FIUME D'ITALIA – (primo tratto stradale: compreso tra l'intersezione con Corso Vittorio Veneto e l'intersezione con via Brigata Sassari);**

dal giorno 5 Ottobre 2026 al giorno 12 Dicembre 2026;

dalle ore 00:00 alle ore 24:00;

- RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA;
- **“PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL’AREA DI CANTIERE”** - CON DEBITA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO DEDICATO CON DEBITA MESSA IN SICUREZZA, OVE NECESSARIO PREVISIONE DI CORRIDOI IN SICUREZZA PER CONSENTIRE ACCESSI ED USCITE ALLE/DALLE ABITAZIONI ED ESERCIZI COMMERCILI PRESENTI IN LOCO – PERTINENZE LATERALI;
- **DIVIETO DI SOSTA SU AMBO I LATI** DELLA STRADA CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;
- **COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA PRESCRITTA SEGNALETICA** DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DEL D.P.R. 495/1992



(REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), DA ESEGUIRSI A CURA DELLA SOCIETA' INCARICATA PER LE LAVORAZIONI;

- **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ED ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DELLA SOCIETA' INCARICATA PER LE LAVORAZIONI;**
- **ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E INDICAZIONE DEL NUMERO CRONOLOGICO, DELLA DATA E DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile Tecnico dell'Impresa Esecutrice dei lavori, il direttore lavori, nonché il legale rappresentante della stessa impresa, i conducenti dei veicoli adibiti alle lavorazioni, solidalmente tra loro, provvederanno all'installazione ed il controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile ciascuno per quanto di specifica competenza, per l'attuazione della presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Regolamentazione della circolazione stradale mediante segnalazioni manuali con l'impiego di movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, per tutta la durata delle lavorazioni.

Qualora la via sopraelencata o le vie ad essa adiacenti siano già interessate da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Qualora l'occupazione di Suolo Pubblico temporanea, dovuta all'area di cantiere per gli interventi da eseguirsi, andasse ad occultare segnali stradali verticali che debbano permanere, si raccomanda di renderli visibili al di fuori dell'area di cantiere stessa.

Essendo la via succitata già interessata da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento in loco, affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nelle Ordinanze Dirigenziali in attuazione nella stessa via Fiume d'Italia (Sara consentita, in loco, di volta in volta la fermata di soli mezzi autorizzati.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo ***“Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica”***, allegato alla presente Ordinanza.



Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 02/10/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 53/ Ag.Sc. L. Erika Rosu

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)