



COMUNE DI OLBIA

Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 563 del 30/09/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE "PROROGA ORD. N. 429/2026".

IL DIRIGENTE

- ESAMINATA** l'istanza pervenuta, in data 29/09/2026 con Prot.n.128094, dall'amministratore unico della Società AIRE SRL, con sede legale a Arzachena (SS) – P. IVA 01982650903, volta all'adozione di un'Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nei tratti delle strade sotto meglio elencate al fine di consentire l'espletamento delle pratiche di consegna formale all'Ente appaltante CIPNES e di tutte le pratiche di verifica tecnica e collaudo amministrativo delle opere riferibili al progetto: *"REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 2MWp - PISTA CICLABILE E RUNNING, littoranea Zona Industriale di Olbia - PO FESR FSU 2007-2013 – PROGRAMMA JESSICA" PER CIPNES GALLURA*";
- CONSIDERATO** che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata giuridicamente al conseguimento dei titoli abilitativi quali: Pareri / permessi / Comunicazioni / Nulla Osta ed Autorizzazioni, normativamente prescritte in corso di validità e relative indicazioni;
- RICHIAMATI** i Nulla Osta Prot.n.8359/2025 e 8116/2024, rilasciati dal Dirigente del Settore Infrastrutture del CIPNES GALLURA, relativamente all'esecuzioni delle lavorazioni succitate e planimetrie riferibili all'individuazione delle rimanenti lavorazioni da eseguirsi nei siti preposti;
- RICHIAMATE** le Ordinanze Dirigenziali n.336 del 11/06/2026 e 429 del 24/7/2026, emesse da codesto Ufficio Ordinanze di Polizia Locale – Comune di Olbia;
- CONSIDERATE** le competenze del CIPNES relativamente agli accertamenti ed alla sorveglianza necessaria alla verifica della conformità dei lavori da eseguirsi nei siti succitati, nei modi e nei tempi preposti;
- RITENUTO** di dover adottare provvedimenti per consentire la regolamentazione temporanea della circolazione stradale utile alla terminazione dei lavori succitati, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale stessa;
- VISTO** l'articolo 5 c. 3°, l'articolo 6 e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;
- VISTO** l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico Enti Locali);



ORDINA

A proroga delle prescrizioni adottate con Ordinanza Dirigenziale n.429 del 24/07/2026: i seguenti provvedimenti, validi **dal giorno 01 Ottobre 2026 al giorno 10 Ottobre 2026** esecutivi al momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nei tratti di strada di seguito indicati, come da planimetrie trasmesse:

- **VIA MADAGASCAR /via Eritrea (prossimità Rotonda “POZZO SACRO”)- “attraversamento” in corrispondenza dell’area di intersezione;**
- **VIA ARMENIA - Rotonda “POZZO SACRO” – “attraversamento” in corrispondenza dell’area di intersezione;**
- **dalle ore 00:00 alle ore 24:00:**
 - RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, **GARANTENDO** COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S.;
 - DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN PROSSIMITA', IN CORRISPONDENZA E SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA (OVE NECESSARIO, RIPETIZIONE DELLA PRESCRIZIONE DOPO OGNI INTERSEZIONE, I CARTELLI DI DIVIETO DI SOSTA E FERMATA, DOVRANNO RIPORTARE IL PANNELLO INTEGRATIVO DI “INIZIO”, “CONTINUAZIONE” E “FINE”;
 - **APPOSIZIONE DI IDONEO PRESEGNALAMENTO “PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE” CON DEBITA MESSA IN SICUREZZA;**
 - LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' KM/H 10;
 - **ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO**, PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE, NEI TRATTI STABILITI CON UTILIZZO RINFORZATO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;
 - LE LIMITAZIONI AVVERRANNO PER TRATTI STABILITI IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI ED IN CASO DI INTERESSAMENTO TRASVERSALE DELLA SEDE STRADALE, RIGUARDERANNO UNA CORSIA DI MARCIA/SEMICARREGGIATA ALLA VOLTA AL FINE DI GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE STRADALE;
 - **OBBLIGO, PER GLI INTERVENTI ESEGUITI IN PROSSIMITA'/CORRISPONDENZA DI AREA DI INTERSEZIONE DI UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, PER TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI;**
 - **ESTEMPORANEA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE**



VEICOLARE CON INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI (ECCETTO PER I VEICOLI IN SERVIZIO DI SOCCORSO E DI POLIZIA) CON UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALEZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. ESCLUSIVAMENTE NEI TRATTI IN CUI I LAVORI INTERESSINO PARTE DELLA CARREGGIATA TALE DA NON GARANTIRE IN ALCUN ALTRO MODO, IL TRANSITO DEI VEICOLI IN CONDIZIONI DI SICUREZZA. SI PRECISA CHE LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEV'ESSERE EFFETTUATA **PREVIA COMUNICAZIONE TELEFONICA E VIA E-MAIL ALLA CENTRALE OPERATIVA DEL COMANDO IN INTERSTAZIONE** E PER IL TEMPO STRATTAMENTE NECESSARIO A CONSENTIRE L'ESECUZIONE DELLE OPERE, PER POI FAR RIPRENDERE IL NORMALE TRANSITO VEICOLARE; QUALORA NON VENGA EFFETTUATA LA COMUNICAZIONE SOPRA RICHIAMATA, LA DITTA ESECUTRICE NON È AUTORIZZATA A SOSPENDERE TEMPORANEAMENTE LA CIRCOLAZIONE;

- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, **48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;**
- **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI CON CONGRUO ANTICIPO,** ADEGUATO PRESEGNALAMENTO DELLE PRESCRIZIONI E DEGLI OBBLIGHI E IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' INCARICATA DEI LAVORI;
- **OBBLIGO DI APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA CON COLLOCAMENTO DELLA STESSA SECONDO QUANTO SOPRA PRESCRITTO DA EFFETTUARE NELLE VIE DI VOLTA IN VOLTA INTERESSATE EFFETTIVAMENTE DALLE LAVORAZIONI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO.**
- TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DELL'ENTE, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE A BORDO DEGLI STESSI, QUALORA NECESSARIO;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E/O NOTTURNE – *LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE IN ORDINANRIO ORARIO DI CANTIERE;***
- **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE AREA CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO, LA DATA E LA DURATA DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile dei lavori, nonché il legale rappresentante della stessa, i conducenti dei veicoli preposti alle lavorazioni, solidalmente tra loro provvederanno all'installazione ed il controllo circa



la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile ciascuno per quanto di specifica competenza, per l'attuazione della presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Qualora i tratti di strada sopraelencati o le aree adiacenti siano già interessati/e da altre lavorazioni, si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti, affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Si precisa, ulteriormente, che l'apposizione della segnaletica ed il collocamento della stessa dovrà avvenire secondo quanto sopra prescritto nelle vie di volta in volta interessate effettivamente dalle lavorazioni ed entro il periodo concesso.

Obbligo di regolamentazione della circolazione stradale effettuata mediante segnalazioni manuali con l'impiego di **movieri** appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, per tutto il tempo delle lavorazioni.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo **“Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica”**, allegato alla presente ordinanza. Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento.

I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 30/09/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 53 /Ag.Sc. L. Erika Rosu

**Per il Dirigente
Il Vice Comandante
Ten. Col. Noemi CAMPAGNA
(Firmata digitalmente)**