



COMUNE DI OLBIA

Settore Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 533 del 17/09/2026

OGGETTO: VIE MODENA , PARMA , MESTRE, MARSALA, PERUGIA, MONZA, MANTOVA, JESOLO, PRIMO LEVI, PAVESE, MONTALE E GIOVANNI GENTILE - LAVORAZIONI PER CONTO DI FIBERCOPI S.P.A.

IL DIRIGENTE

ESAMINATA l'istanza pervenuta in data 04/09/2026 con Prot. n. 114267, dal Delegato della Società Sielte S.p.A., con sede legale in via Cerza 4, 95027 San Gregorio di Catania (CT) - C.F./P.IVA 03600700870, volta al rilascio di un'Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nelle vie sotto meglio elencate, al fine di proseguire le seguenti lavorazioni: ***“RETE FTTH OLBIA – RL07 – RL08 – RL16 – RL18 – RL28 - RL30 per la posa e l'installazione di infrastrutture di telecomunicazione (scavi in minitrincea)”*** per conto di FiberCop S.p.A.;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata al conseguimento, da parte della Società committente e della Ditta esecutrice dell'intervento, dei titoli abilitativi - Nulla osta - pareri ed Autorizzazioni normativamente previsti in corso di validità e relative prescrizioni;

VISTA la proroga dell'Autorizzazione n.144 emessa il 19.08.2026 rilasciata dal “Settore SUAPE, Manutenzioni e Viabilità del Comune di Olbia con scadenza 31.10.2026;

RITENUTO di dover adottare specifico provvedimento per consentire la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nelle vie sotto meglio elencate, al fine dell'esecuzione dei lavori succitati ed a garanzia della sicurezza della circolazione stradale stessa;

VISTO l'articolo 5 c. 3° e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

ORDINA

i seguenti provvedimenti, **dal giorno 21 Settembre 2026 al giorno 31 Ottobre 2026**, dal momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nelle seguenti strade:

- **VIA MODENA** – tratto stradale compreso tra il numero civico 8 ed il numero civico 110;
- **VIA MODENA** – tratto stradale in prossimità del numero civico 112;



- **VIA MODENA** – in corrispondenza dell'area Piazza Jesi: solo utilizzo di infrastruttura esistente con posa armadio e possibili piccoli scavi su marciapiede;
 - **VIA PARMA**;
 - **VIA MESTRE** – tratto stradale compreso dal numero civico 1 all'intersezione con via Modena;
 - **VIA MESTRE** – tratto stradale compreso dall'intersezione con via Perugia all'intersezione con via Mantova;
 - **VIA MARSALA** – tratto stradale compreso tra l'intersezione con via Mestre e l'intersezione con via Modena;
 - **VIA PERUGIA** – tratto stradale compreso dall'intersezione con via Mestre al numero civico 4;
 - **VIA MONZA** – tratto stradale compreso dall'intersezione con via Mestre al numero civico 6;
 - **VIA MANTOVA** - tratto stradale compreso dall'intersezione con via Mestre all'intersezione con via Macerata;
 - **VIA JESOLO** – tratto stradale compreso dall'intersezione con via Modena per un'estensione di circa 50 mt;
 - **VIA PRIMO LEVI** – tratto stradale compreso dall'intersezione con via Sibilla Aleramo al numero civico 6;
 - **VIA C. PAVESE** – tratto stradale in prossimità dell'area d'intersezione con via Elsa Morante (scavo su marciapiede per posa armadio e riutilizzo infrastruttura esistente con possibilità piccoli scavi su marciapiede);
 - **VIA MONTALE** – area d'intersezione con via I. Calvino: scavo su marciapiede per posa armadio e riutilizzo infrastruttura esistente con possibilità piccoli scavi su marciapiede;
 - **VIA GIOVANNI GENTILE** – tratto stradale compreso dall'intersezione con via Leonardo Sciascia all'intersezione con via C. Pavese;
- dalle ore 08:00 alle ore 17:00;
- RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, **GARANTENDO** COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S., (CON RIGUARDO AL TRANSITO DI VEICOLI DI SOCCORSO E POLIZIA ANCHE IN STATO DI EMERGENZA);
 - **DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN CORRISPONDENZA, IN PROSSIMITA' E SUL LATO OPPOSTO ALL'ESTENSIONE DELL'AREA DI CANTIERE** (DOVE NECESSARIO CON RIPETIZIONE DELLA PRESCRIZIONE DOPO L'INTERSEZIONE, I CARTELLI DI DIVIETO DI FERMATA DOVRANNO RIPORTARE IL PANNELLO INTEGRATIVO DI "INIZIO", "CONTINUAZIONE" E "FINE");
 - **"PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'ESTENSIONE DELL'AREA DI CANTIERE"** CON PRESEGNALAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE DEDICATO DEBITAMENTE COLLOCATO IN SICUREZZA, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI – (OVE NECESSARIO PREVISIONE DI APPOSITI CORRIDOI IN SICUREZZA PER GARANTIRE ACCESSI/USCITE A/DA PERTINENZE ABITATIVE E/O COMMERCIALI);



- **LIMITE DI VELOCITA KM/H 10;**
- **QUALORA LE LAVORAZIONI INTERESSINO TRASVERSALMENTE LA SEDE STRADALE QUESTE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE INTERESSANDO UNA CORSIA DI MARCIA/SEMICARREGGIATA ALLA VOLTA AL FINE DI GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;**
- **ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, SE NECESSARIO, PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE, LAVORAZIONI DA ESEGUIRSI ESCLUSIVAMENTE A TRATTI STABILITI IN BASE ALLA DURATA ED ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI;**
- **UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI, QUESTI DOVRANNO ESSERE DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE CON RINFORZATO PRESIDIO PER GLI INTERVENTI ESEGUITI IN PROSSIMITA' E/O CORRISPONDENZA DI AREE DI INTERSEZIONE;**
- *LE LIMITAZIONI VERRANNO APPLICATE, A TRATTI STABILITI, IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI;*
- **OTTEMPERANZA DELLE PRESCRIZIONI INDICATE DA SEPARATI TITOLI, RILASCIATI DAI COMPETENTI UFFICI DEL SETTORE TECNICO/VIABILITA' E TRAFFICO DEL COMUNE DI OLBIA, IN CASO DI TEMPORANEA OCCUPAZIONE DI STALLI DISABILI (EVENTUALMENTE PRESENTI IN CORRISPONDENZA DELLE AREE DI CANTIERE COLLOCATE NELLE VIE SUCCITATTE) O IN CASO DI NECESSITA' DI RIMOZIONE TEMPORANEA DI SEGNALETICA STRADALE TIPO ARCHETTI PARAPEDONALI, DISSUASORI DI SOSTA E/O BARRIERE;**
- **COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI;**
- **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA PER IL PREAVVISO DEI LAVORI NEGLI ORARI PREPOSTI CON IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' INCARICATA DEI LAVORI – (PREVISIONE DI FRUIZIONE DI CORRIDOI LATERALI CARRABILI E PEDONALI);**
- **L'APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA ED IL COLLOCAMENTO DELLA STESSA DOVRA' AVVENIRE SECONDO QUANTO SOPRA PRESCRITTO NELLE VIE DI VOLTA IN VOLTA INTERESSATE EFFETTIVAMENTE ALLE LAVORAZIONI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO;**
- **TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER LE LAVORAZIONI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO COMPETENTE UFFICIO-SETTORE DELL'ENTE, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE A BORDO DEGLI STESSI, QUALORA NECESSARIO;**



- **ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA NORMATIVE E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO, DECORO URBANO, TUTELA PUBBLICA, SALVAGIARDIA DEI BENI PUBBLICI;**
- **ESECUZIONE DELL'INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO O DA ULTERIORI VINCOLI E DISPOSIZIONI DI LEGGE OVE OBBLIGATORIAMENTE RICHIESTI;**
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 17:00;**
- **ESPOSIZIONE INTEGRALE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE CON INDICAZIONE DEL NUMERO CRONOLOGICO, DELLA DATA E DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il responsabile tecnico di cantiere della società esecutrice dei lavori, unitamente al rappresentante legale della medesima società, i conducenti dei veicoli adibiti alle lavorazioni, solidalmente tra loro e ciascuno per quanto di competenza provvederanno all'installazione ed al controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile quanto disposto con la presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Regolamentazione della circolazione stradale mediante segnalazioni manuali con l'impiego di lanterne semaforiche e/o **movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori**, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada per tutta la durata delle lavorazioni.

Qualora le vie succiate siano già interessate o vengano interessate da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento, in loco, tra le ditte operanti affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nell'Ordinanza Dirigenziale di riferimento e nei titoli Autorizzativi.

Se l'occupazione temporanea del Suolo, dovuta all'area di cantiere, andasse ad occultare segnali stradali verticali che debbano permanere, si raccomanda di renderli visibili al di fuori dell'area del cantiere stesso.

Nel caso in cui le lavorazioni coincidano con tempistiche orarie, nelle date inerenti manifestazioni Sportive – Religiose o civili riguardanti le vie succiate, gli stessi soggetti sopra citati, a prescindere dallo stato di avanzamento dei lavori, provvederanno a sospendere temporaneamente i lavori, modificare la segnaletica temporanea e a garantire la percorribilità veicolare e pedonale a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, tenuto conto inoltre di quanto potrà essere disposto dalle autorità competenti. Terminata l'esigenza sopra riportata, sarà possibile continuare le opere riadottando le prescrizioni indicate sulla presente Ordinanza.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo **“Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica”**, allegato alla presente Ordinanza.

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori



saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 17/09/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 30/Ag.Sc. Patrizia DELEDDA

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)