



COMUNE DI OLBIA

Settore Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 532 del 17/09/2026

**OGGETTO: VIALE ALDO MORO, VIA LONGHENA E VIA BRIOSCO -
POTENZIAMENTO RETE MT PER CONTO ENEL**

IL DIRIGENTE

- ESAMINATA** l'istanza pervenuta in data 15/09/2026 con Prot. n. 119107 e l'integrazione pervenuta alla mail istituzionale il 16.09.2026, dal Legale Rappresentante della Società COMOTEL S.R.L. con sede legale a Milano, in via Gregorio Leti n. 55 – P.IVA 03759040920, volta al rilascio di un'Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nel **VIALE ALDO MORO** e nelle **VIE B. LONGHENA** e **B. BRIOSCO**, al fine di eseguire le seguenti lavorazioni: “*REALIZZAZIONE IMPIANTO PROGETTO RESILIENZA CLIMATICA OLBIA-POTENZIAMENTO RETE MT ZONA OSPEDALE*” per conto di E-distribuzione Spa;
- VISTA** la Determinazione n. 389 del 14.10.2025, rilasciata dal *Settore Ambiente Agricoltura Sicurezza Istruzione* della **Provincia Gallura Nord-Est Sardegna**;
- VISTO** il Parere Favorevole in Conferenza dei Servizi Decisoria rilasciato in data 20.03.2026 dal Settore SUAPE, Manutenzione e Viabilità del Comune di Olbia;
- RITENUTO** di dover adottare specifico provvedimento per consentire la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nella via sotto meglio nominata, al fine dell'esecuzione dei lavori richiesti ed a garanzia della sicurezza della circolazione stradale;
- VISTO** l'articolo 5 c. 3° e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;
- VISTO** l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

ORDINA

I seguenti provvedimenti validi, **dal giorno 28 Settembre 2026 al giorno 19 Ottobre 2026**, dal momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nel seguente tratto di strada:

- **VIALE ALDO MORO** - tratto stradale compreso dall'intersezione con la via Canova, in attraversamento sul Viale Aldo Moro proseguendo le lavorazioni lungo il lato Ovest fino al lato opposto dell'intersezione con la via Briosco e in attraversamento verso quest'ultima;



- **VIA BALDASSARRE LONGHENA** - tratto stradale compreso tra l'intersezione con il Viale Aldo Moro e il civ. n. 8, con un tratto in attraversamento fronte il civ. n. 13 (presenza di cabina Elettrica);
- **VIA BENEDETTO BRIOSCO** - tratto stradale compreso dall'intersezione con il Viale Aldo Moro e il civ. n. 8 (presenza di cabina Elettrica);
- dalle ore 00:00 alle ore 24:00;
- RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, **GARANTENDO** COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S.;
- LIMITE DI VELOCITA KM/H 10;
- **DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN CORRISPONDENZA ED IN PROSSIMITA' DELL'INTERA ESTENSIONE DELL'AREA DI CANTIERE CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA, RIPETIZIONE DELLA PRESCRIZIONE DOPO OGNI INTERSEZIONE (SECONDO LO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI). I CARTELLI DI DIVIETO, DI SOSTA E FERMATA, DOVRANNO RIPORTARE IL PANNELLO INTEGRATIVO DI "INIZIO", "CONTINUAZIONE" E "FINE";**
- **UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI,** DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI, CON PRESIDIO RINFORZATO IN CORRISPONDENZA – PROSSIMITA' DELLE AREE D' INTERSEZIONE;
- "PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE" CON INDICAZIONE DEI PERCORSI DEDICATI E DEBITA MESSA IN SICUREZZA, OVE NECESSARIO, PREVISIONE DI CORRIDOI PEDONALI IN SICUREZZA;
- OBBLIGO DI GARANTIRE LA FRUIBILITA' DI: ACCESSI/USCITE DA/A ABITAZIONI ED ATTIVITA' COMMERCIALI OLTRE CHE TRANSITO NELLE EVENTUALI VIE LATERALI INTERSECANTI;
- **LIMITE DI VELOCITA KM/H 10;**
- **ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE, QUALORA FOSSE NECESSARIO, ESCLUSIVAMENTE NEI TRATTI STABILITI IN BASE ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI,** CON UTILIZZO DI LANTERNE SEMAFORICHE MOBILI O, IN ALTERNATIVA, DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S., PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;
- **LE LIMITAZIONI VERRANNO APPLICATE, NEL TRATTO STABILITO, IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI. NEI CASI IN CUI SIA NECESSARIO EFFETTUARE L'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE STRADALE DETTE LIMITAZIONI RIGUARDERANNO UNA SEMICARREGGIATA ALLA VOLTA, AL FINE DI GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE, PER TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI;**
- **COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL D.**



LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;

- **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI ED IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE**, CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' INCARICATA DEI LAVORI;
- TRANSITO, SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER LE LAVORAZIONI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DELL'ENTE PREPOSTO, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE A BORDO DEGLI STESSI, QUALORA NECESSARIO;
- ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA NORMATIVE E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO, DECORO URBANO, TUTELA PUBBLICA, SALVAGIARDIA DEI BENI PUBBLICI;
- OBBLIGO DI ESEGUIRE L'INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO O DA ULTERIORI VINCOLI E DISPOSIZIONI DI LEGGE OVE OBBLIGATORIAMENTE RICHIESTI;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 17:00;**
- OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO IN FORMA INTEGRALE AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO, LA DATA ED IL PERIODO DI VALIDITA' DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.

DISPONE

Il Richiedente, il responsabile tecnico di cantiere della società esecutrice dei lavori, unitamente al rappresentante legale della medesima società, i conducenti dei veicoli adibiti alle lavorazioni, solidalmente tra loro e ciascuno per quanto di competenza provvederanno all'installazione ed al controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile quanto disposto con la presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Regolamentazione della circolazione stradale mediante segnalazioni manuali con l'impiego di lanterne semaforiche e/o movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada per tutta la durata delle lavorazioni.

Qualora l'area sopraelencata sia già interessata o venga interessata da altre lavorazioni si raccomanda un puntuale coordinamento, in loco, tra le ditte operanti affinché vengano garantite le medesime



condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Qualora l'occupazione temporanea del Suolo, dovuta all'area di cantiere, andasse ad occultare segnali stradali verticali che debbano permanere, si raccomanda di renderli visibili al di fuori dell'area di cantiere.

Nel caso le lavorazioni coincidano con tempistiche orarie, nelle date inerenti manifestazioni Sportive, Religiose o civili riguardanti l'area/via succitata, gli stessi soggetti sopra citati, a prescindere dallo stato di avanzamento dei lavori, provvederanno a sospendere temporaneamente le lavorazioni, modificare la segnaletica temporanea, *GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE STRADALE E LA MESSA IN SICUREZZA DELL'AREA*, con particolare riguardo alla tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, tenuto anche conto, inoltre, di quanto potrà essere disposto dalle autorità competenti con specifici atti. Terminata l'esigenza sopra riportata, sarà possibile riprendere le lavorazioni riadottando le prescrizioni indicate sulla presente Ordinanza.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo ***“Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica”***, allegato alla presente Ordinanza.

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 17/09/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 30/Ag.Sc. Patrizia DELEDDA

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)