



COMUNE DI OLBIA

Settore Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 523 del 14/09/2026

OGGETTO: AREA CIPNES - LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE

IL DIRIGENTE

- ESAMINATA** l'istanza pervenuta il 14/09/2026 con Prot. n. 118056 dal Dirigente del Settore Infrastrutture del CIPNES – Gallura, volta all'adozione di proroga dell'ordinanza dirigenziale n. 315, emessa per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nei tratti stradali delle vie di seguito meglio elencate, al fine di eseguire le seguenti lavorazioni *“rifacimento del manto stradale della viabilità nell'agglomerato industriale di Olbia. 2° Lotto Funzionale”* – CIG B6A1396140 - Impresa esecutrice delle lavorazioni, che si farà carico del posizionamento, manutenzione e successiva rimozione, nonché della comunicazione di avvenuta e corretta apposizione della segnaletica stradale necessaria: VIABILA Srl con sede legale in Strada Statale 127 bis, km. 1, 07100 Sassari (SS), C.F. e P.Iva 02079100901;
- CONSIDERATO** le responsabilità del CIPNES relativamente agli accertamenti – sorveglianza - necessari alla verifica della conformità dei lavori da eseguirsi nei siti sotto citati;
- RITENUTO** di dover adottare provvedimenti per consentire l'esecuzione dei lavori richiesti, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- VISTO** l'articolo 5 c. 3°, l'articolo 6 e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;
- VISTO** l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico Enti Locali);

ORDINA

i seguenti provvedimenti, validi **dal giorno 17 Settembre 2026 al giorno 30 Ottobre 2026** esecutivi al momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nei tratti di strada di seguito elencati:

- **VIALE ITALIA** – tratto stradale compreso tra la “Rotonda Europa” e la “Rotonda Bahamas”;
- **VIA CAPOVERDE** – tratto stradale compreso tra la “Rotonda Ciad” e la “Rotonda El Salvador”;



- **VIA GABON** – tratto stradale compreso tra il civico n. 3 e l'intersezione con la via Congo;
- **VIA LIBIA** – tratto stradale compreso tra il civico n. 16 (ingresso Arena) e l'intersezione con la via Corea;
- **VIA FILIPPINE** - tratto stradale compreso tra il civico n. 3 e l'intersezione con la via Corea;
- **VIA COREA** - tratto stradale compreso tra l'intersezione con la via Filippine e l'intersezione con la via Uganda;
- **VIA RUANDA** – Area di intersezione con la via Canada;
- **VIA ETIOPIA** - tratto stradale compreso tra il civico n. 5 e l'intersezione con la via Uganda;
- **VIA GIORDANIA** - tratto stradale compreso tra l'intersezione con la “Rotonda Kenya” e l'intersezione con la “Rotonda Ucraina”;
- **VIA MALAWI** - tratto stradale compreso tra l'intersezione con la via Gabon e l'intersezione con la via Ruanda;
- **VIA MINCIO** - tratti stradali in corrispondenza dei civici n. 30, 42, 48-50 e 54-56;
- **VIA BIRMANIA** - tratto stradale compreso tra l'intersezione con la “Rotonda Laos” e il sottopasso della “Strada Panoramica Olbia”;
- **VIA GAMBIA**;
- **VIA SLOVENIA**.

– dalle ore 07:00 alle ore 18:00:

- RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, **GARANTENDO LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA** COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE CON RIGUARDO AL TRANSITO DI MEZZI DI SOCCORSO E DI POLIZIA;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCIT' KM/H 10,
- **IDONEO PRESEGNALAMENTO-PEDONI SUL LATO OPPOSTO AL CANTIERE**;
- ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, SE NECESSARIO PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE, ESCLUSIVAMENTE NEI TRATTI STABILITI IN BASE ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI, CON UTILIZZO DI LANTERNE SEMAFORICHE MOBILI O, IN ALTERNATIVA, DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALEZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S.;
- UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALEZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE;
- IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA



CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI PREVIA APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI CON CONGRUO ANTICIPO E ADEGUATO PRESEGNALAMENTO DELLE PRESCRIZIONI E DEGLI OBBLIGHI;

- TRANSITO E SOSTA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL SETTORE TECNICO, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL CITATO PROVVEDIMENTO A BORDO DEI VEICOLI UTILIZZATI PER LE LAVORAZIONI;
- LE LIMITAZIONI AVVERRANNO NEL TRATTO STABILITO IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI;
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE;**
- **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO, LA DATA E LA DURATA DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO SU TUTTA LA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile Tecnico dell'Impresa Esecutrice dei lavori, nonché il legale rappresentante della stessa, solidalmente tra loro, provvederanno all'installazione ed il controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile ciascuno per quanto di specifica competenza, per l'attuazione della presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Qualora a seguito delle lavorazioni temporanee fossero occultati segnali stradali verticali che debbano permanere, si raccomanda di renderli visibili al di fuori dell'area di "cantier".

SI PRECISA, ULTERIORMENTE, CHE L'APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA ED IL COLLOCAMENTO DELLA STESSA DOVRÀ AVVENIRE SECONDO QUANTO SOPRA PRESCRITTO NELLE VIE DI VOLTA IN VOLTA INTERESSATE EFFETTIVAMENTE DALLE LAVORAZIONI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO.

Qualora i tratti di strada sopraelencati siano già interessati o vengano interessati da altre lavorazioni, si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti, affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

La regolamentazione della circolazione stradale, potrà essere effettuata mediante segnalazioni manuali con l'impiego di movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, per tutto il tempo delle lavorazioni.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo "Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica", allegato alla presente ordinanza. Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di



Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 14/09/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 30/Ag.Sc. Patrizia DELEDDA

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)