



COMUNE DI OLBIA

Settore Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 522 del 14/09/2026

OGGETTO: VIA DELLA GIARA E VIA MARMILLA - SOSTITUZIONE SOLETTA POZZETTO IDRICO

IL DIRIGENTE

ESAMINATA l'istanza pervenuta il giorno 11/09/2026 con Prot. n. 117653, dal Legale rappresentante della società Tilocca s.r.l. Con sede legale a Burgos in via Gramsci n.3 - C.F./P.IVA 02256690906, volta all'adozione di un'ordinanza dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale in **VIA DELLA GIARA e VIA MARMILLA**, al fine di effettuare i seguenti lavori: *"Interventi di sostituzione soletta pozzetto idrico"* - Ditta esecutrice delle lavorazioni: la succitata Ditta Tilocca S.r.l. di Tilocca Raimondo, per conto di Abbanoa S.p.A.;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata al conseguimento dei titoli abilitativi ed autorizzativi normativamente prescritti in corso di validità e relative indicazioni;

VISTA l'autorizzazione n. 185 del 10/09/2026, rilasciata dal Settore SUAPE, Manutenzioni e Viabilità - Comune di Olbia;

RITENUTO di dover adottare provvedimenti per consentire l'esecuzione dei lavori richiesti, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale;

VISTO l'articolo 5 c. 3°, l'articolo 6 e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

VISTO l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico Enti Locali);

ORDINA

I seguenti provvedimenti, validi **dal giorno 17 Settembre 2026 al giorno 14 Ottobre 2026**, esecutivi al momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento d'esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nella strada di seguito indicata:

- **VIA DELLA GIARA** - (in prossimità dell'area d'intersezione con la via Marmilla) in due punti distinti fra i civici n. 2 e 4 e fra i civici n. 10 e 12;
- **VIA MARMILLA** - in prossimità del civico n. 40;

- dalle ore 00:00 alle ore 24:00;

- RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA **GARANTENDO** COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA COME PREVISTO DAL



REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S., AL FINE DI GARANTIRE IL TRANSITO VEICOLARE IN SICUREZZA PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI;

- DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN PROSSIMITÀ IN CORRISPONDENZA E SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;
- PEDONI SUL LATO OPPOSTO CON INDICAZIONE DEL PERCORSO DEDICATO DEBITAMENTE IN SICUREZZA - SEGNALETICA DA COLLOCARE IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO ATTRAVERSAMENTO UTILE QUALORA ESISTENTE – PREVISIONE DI CORRIDOI IN SICUREZZA QUALORA NECESSARIO;
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 10KM/H;**
- **COLLOCAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE** DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETÀ ESECUTRICE DEI LAVORI, **48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI;**
- APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI E IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETÀ ESECUTRICE DEI LAVORI;
- UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALEZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE CON RINFORZATO PRESIDIO PER GLI INTERVENTI ESEGUITI IN PROSSIMITÀ/CORRISPONDENZA DI AREA D' INTERSEZIONE, **PER TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI;**
- **NEL CASO LE LAVORAZIONI INTERESSINO TRASVERSALMENTE LA SEDE STRADALE, LE STESSE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE INTERESSANDO UNA SEMICARREGGIATA/CORSIA DI MARCIA ALLA VOLTA, AL FINE DI GARANTIRE LA REGOLARE CONTINUAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE;**
- TRANSITO SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DEL COMUNE DI OLBIA, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI;
- **OBBLIGO DI ESEGUIRE L'INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLLO STESSO;**
- ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA LEGGI E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO E DECORO URBANO;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – ORARIO DELLE LAVORAZIONI DALLE ORE 07:30 ALLE ORE 16:30;**
- **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO ED IL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA**



TEMPORANEA NECESSARIA.

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile Tecnico dell'Impresa Esecutrice dei lavori, nonché il legale rappresentante della stessa, i conducenti dei veicoli preposti alle lavorazioni, solidalmente tra loro, provvederanno all'installazione ed il controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile ciascuno per quanto di specifica competenza, per l'attuazione della presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Qualora nel tratto di strada in menzione si dovessero riscontrare condizioni di traffico particolarmente intense si dovrà effettuare la regolamentazione della circolazione stradale mediante segnalazioni manuali con l'impiego di movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada.

Nel caso in cui, l'area citata, sia già interessata da altre lavorazioni, si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti, affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Se l'occupazione di Suolo Pubblico temporanea andasse ad occultare segnali stradali verticali che debbano permanere, si raccomanda di renderli visibili al di fuori dell'area di cantiere.

Nel caso le lavorazioni coincidano con tempistiche orarie, nelle date inerenti manifestazioni Religiose/civili riguardanti l'area d'intersezione/via succitata, gli stessi soggetti sopra citati, a prescindere dallo stato di avanzamento dei lavori, provvederanno a sospendere i lavori, modificare la segnaletica temporanea e a garantire la percorribilità veicolare e pedonale a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, tenuto conto inoltre di quanto potrà essere disposto dalle autorità competenti. Terminata l'esigenza sopra riportata, sarà possibile continuare le opere riadottando le prescrizioni indicate sulla presente Ordinanza.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo ***"Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica"***, allegato alla presente Ordinanza.

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 14/09/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 30/Ag.Sc. Patrizia DELEDDA

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)