



COMUNE DI OLBIA

Settore Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 521 del 14/09/2026

OGGETTO: VIA CARO - ALLACCIO NUOVA LINEA E-DISTRIBUZIONE

IL DIRIGENTE

ESAMINATA l'istanza pervenuta in data 11/09/2026 con Prot. n. 117777, dal Legale rappresentante della Società SCAT COSTRUZIONI Srl con sede legale a San Sperate (SU), in via Delle Canne n. 23 – P.IVA 03000800924, volta al rilascio di un'Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale nella **VIA CARO**, al fine di effettuare “*Allaccio nuova linea e-distribuzione*”;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata giuridicamente al conseguimento da parte della Società committente e della Ditta esecutrice degli interventi di ogni altro tipo di titolo abilitativo e di specifica Autorizzazione normativamente prevista ed in corso di validità e relative prescrizioni;

VISTA l'autorizzazione n. 163 del 04/09/2026, rilasciata dal Settore SUAPE, Manutenzioni e Viabilità - Comune di Olbia;

RITENUTO di dover adottare provvedimenti per consentire a livello viabile l'esecuzione dei lavori richiesti, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale;

VISTO l'articolo 5 c. 3°, l'articolo 6 e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

ORDINA

I seguenti provvedimenti, validi dal giorno 05 Ottobre 2026 al giorno 09 Ottobre 2026, esecutivi dal momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nelle seguenti strade:

- **VIA CARO** – tratto stradale compreso tra il civico n. 4 e il civico n. 16 compreso il lato opposto a questo tratto (non presenti numeri civici);
 - **dalle ore 00:00 alle ore 24:00;**
- **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, GARANTENDO COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA CORSIA DI MARCIA COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S. - CON**



RIGUARDO AL TRANSITO IN SICUREZZA DI VEICOLI IN SERVIZIO DI SOCCORSO E POLIZIA IN SERVIZIO DI EMERGENZA;

- DIVIETO DI SOSTA E FERMATA, IN CORRISPONDENZA, IN PROSSIMITA' E SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE INTERESSATA DAI LAVORI, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN SOSTA ABUSIVA;
- **QUALORA LE LAVORAZIONI INTERESSINO TRASVERSALMENTE LA SEDE STRADALE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE INTERESSANDO UNA CORSIA DI MARCIA/SEMICARREGGIATA ALLA VOLTA AL FINE DI GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA;**
- LIMITE DI VELOCITA' KM/H 10;
- **PEDONI SUL LATO OPPOSTO ALL'AREA DI CANTIERE CON PRESEGNALAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE ALTERNATIVO O NEL PRIMO ATTRAVERSAMENTO UTILE, CON MESSA IN SICUREZZA, PER TUTTO IL TEMPO DELLE LAVORAZIONI – OVE NECESSARIO PREVISIONE DI CORRIDOI IN SCUREZZA;**
- **UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALAZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE;**
- **SI PRECISA CHE L'APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA ED IL COLLOCAMENTO DELLA STESSA DOVRA' AVVENIRE SECONDO QUANTO SOPRA PRESCRITTO NELLE VIE E NEI RISPETTIVI TRATTI STRADALI DI VOLTA IN VOLTA INTERESSATE EFFETTIVAMENTE ALLE LAVORAZIONI ED ENTRO IL PERIODO CONCESSO.**
- COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, **48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE;**
- **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI E IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE.** ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' INCARICATA DEI LAVORI;
- **OBBLIGO DI ESEGUIRE L'INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO;**
- TRANSITO SOSTA E FERMATA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL COMPETENTE SETTORE DELL'ENTE PREPOSTO, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEGLI STESSI, QUALORA NECESSARIO;



- ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA LEGGI E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO E DECORO URBANO;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI INOPERATIVITÀ E NOTTURNA – LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 16:00;**
- **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO, LA DATA E LA DURATA DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile Tecnico dell'Impresa Esecutrice dei lavori, nonché il legale rappresentante della stessa, i conducenti dei veicoli preposti alle lavorazioni, solidalmente tra loro, provvederanno all'installazione ed il controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile ciascuno per quanto di specifica competenza, per l'attuazione della presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Si precisa, ulteriormente, che l'apposizione della segnaletica ed il collocamento della stessa dovrà avvenire secondo quanto sopra prescritto nelle vie o tratti di strada, di volta in volta interessati effettivamente dalle lavorazioni ed entro il periodo concesso.

Qualora le vie succitate o vie intersecanti/adiacenti con queste, siano già interessate da altre lavorazioni, si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti, affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Qualora l'occupazione di Suolo Pubblico temporanea, per le lavorazioni succitate, andasse ad occultare segnali stradali verticali che debbano permanere, si raccomanda di renderli visibili al di fuori dell'area di cantiere.

Nel caso in cui le lavorazioni coincidano con tempistiche orarie e date inerenti manifestazioni Religiose/civili riguardanti le vie succitate o aree intersecanti, gli stessi soggetti sopra citati, a prescindere dallo stato di avanzamento dei lavori, provvederanno a sospendere per il tempo necessario i lavori, modificare la segnaletica temporanea e a garantire la percorribilità veicolare e pedonale a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, tenuto conto inoltre di quanto potrà essere disposto dalle Autorità competenti con atti specifici. Terminata l'esigenza sopra riportata, sarà possibile continuare le opere riadottando le prescrizioni indicate sulla presente Ordinanza.

La regolamentazione della circolazione stradale dovrà essere effettuata mediante utilizzo di semafori o segnalazioni manuali con l'impiego di movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, per tutta la durata delle lavorazioni.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo ***“Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica”***, allegato alla presente Ordinanza.

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del



Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 14/09/2026

Il Responsabile del procedimento
Matr. 30/Ag.Sc. Patrizia DELEDDA

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)