



COMUNE DI OLBIA

Settore Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 509 del 11/09/2026

OGGETTO: VIA SAN BIAGIO - NUOVO ALLACCIO ABBANOA

IL DIRIGENTE

ESAMINATA l'istanza pervenuta il giorno 08/09/2026 con Prot. n. 115708, dal legale rappresentante della Società "Sea House Costruzioni" con sede legale a Olbia in via Poletti n. 67 – P.IVA. 02381870902, ditta esecutrice delle lavorazioni, volta all'adozione di un'ordinanza dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale in **VIA SAN BIAGIO**, al fine di effettuare dei lavori per la "Realizzazione di nuovo allaccio idrico e fognario alla rete comunale";

CONSIDERATO che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata al conseguimento di ogni altro tipo di permesso e/o autorizzazione normativamente prescritta in corso di validità;

VISTA l'autorizzazione n. 166 del 04/09/2026, rilasciata dal Settore SUAPE, Manutenzioni e Viabilità - Comune di Olbia;

RITENUTO di dover adottare provvedimenti per consentire l'esecuzione dei lavori richiesti, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale;

VISTO l'articolo 5 c. 3°, l'articolo 6 e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

VISTO l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico Enti Locali);

ORDINA

I seguenti provvedimenti, validi **PER UNA SOLA GIORNATA (dandone preventiva comunicazione)**

nell'arco temporale **dal 14 Settembre 2026 al giorno 10 Ottobre 2026**, esecutivi al momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento d'esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nella strada di seguito indicata:

➤ **VIA SAN BIAGIO** – snc;

- **dalle ore 00:00 alle ore 24:00:**

- **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA GARANTENDO COMUNQUE LA LARGHEZZA MINIMA DELLA UNA CORSIA DI MARCIA COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE DEL C.D.S.;**
- **DIVIETO DI SOSTA E FERMATA IN PROSSIMITA' E IN CORRISPONDENZA DELL'AREA DEL CANTIERE, CON RIMOZIONE COATTIVA DEI VEICOLI IN**



SOSTA ABUSIVA;

- PEDONI SUL LATO OPPOSTO AL CANTIERE, PRESCRITTO CON SEGNALETICA DA COLLOCARE IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO ATTRAVERSAMENTO UTILE;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 20KM/H;
- POSIZIONAMENTO DELLA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) ED AL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) A CURA DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI, **48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERE**;
- APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DEI LAVORI E IDONEA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E **PEDONALE**, DA ESEGUIRSI A CURA DEL RESPONSABILE TECNICO DELLA SOCIETA' ESECUTRICE DEI LAVORI;
- UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALEZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER GLI INTERVENTI ESEGUITI IN PROSSIMITA' O CORRISPONDENZA DI AREE DI INTERSEZIONE;
- LE LIMITAZIONI AVVERRANNO NEL TRATTO STABILITO IN BASE ALLA DURATA E ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI;
- NEL CASO LE LAVORAZIONI INTERESSINO TRASVERSALMENTE LA SEDE STRADALE, LE STESSE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE UNA CORSIA DI MARCIA / SEMICARREGGIATA ALLA VOLTA, AL FINE DI GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE STRADALE;
- ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, SE NECESSARIO, PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE, ESCLUSIVAMENTE NEI TRATTI STABILITI IN BASE ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI, CON UTILIZZO DI MOVIERI APPARTENENTI ALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, DOTATI DI PALETTE DI SEGNALEZIONE BIFACCIALI DI CUI ALLA FIGURA II 403 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL C.D.S.;
- TRANSITO E SOSTA DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI A CIO' REGOLARMENTE AUTORIZZATI CON SEPARATO SPECIFICO PROVVEDIMENTO DEL SETTORE TECNICO DEL COMUNE DI OLBIA, CON OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO A BORDO DEI VEICOLI UTILIZZATI PER I LAVORI, QUALORA NECESSARIO;
- OBBLIGO DI ESEGUIRE L'INTERVENTO NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE MANOMISSIONI DELLE PAVIMENTAZIONI DEI PIANI VIABILI E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE SECONDO QUANTO STABILITO DALLO STESSO;
- ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PREVISTI DA LEGGI E REGOLAMENTI PER LA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO E DECORO URBANO;
- **MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE DURANTE LE ORE DI**



INOPERATIVITÀ E NOTTURNE – ORARIO DELLE LAVORAZIONI DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 16:00;

- **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO AD INIZIO E FINE CANTIERE E OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO ED IL PERIODO DI VALIDITA' DELLA PRESENTE ORDINANZA SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il Richiedente, il Responsabile Tecnico dell'Impresa Esecutrice dei lavori, nonché il legale rappresentante della stessa, solidalmente tra loro, provvederanno all'installazione ed il controllo circa la completezza, la corretta messa in opera e la costante manutenzione di tutta la segnaletica verticale, complementare e cantieristica necessaria ai fini della sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile ciascuno per quanto di specifica competenza, per l'attuazione della presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Qualora nel tratto di strada in menzione si dovessero riscontrare condizioni di traffico particolarmente intense si dovrà effettuare la regolamentazione della circolazione stradale mediante segnalazioni manuali con l'impiego di movieri appartenenti all'impresa esecutrice dei lavori, dotati di palette di segnalazione bifacciali di cui alla figura II 403 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada.

Qualora l'area sopraelencata sia già interessata da altre lavorazioni, si raccomanda un puntuale coordinamento in loco tra le ditte operanti, affinché vengano garantite le medesime condizioni di viabilità e sicurezza rappresentate nella presente Ordinanza Dirigenziale.

Il Responsabile tecnico del cantiere dovrà provvedere, preventivamente, almeno 48 ore prima dell'inizio delle lavorazioni alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo "Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica", allegato alla presente ordinanza, oltre a comunicare telefonicamente alla Centrale Operativa del Comando in intestazione, il giorno destinato per le lavorazioni.

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada. All'esecuzione di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 11/09/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 30/Ag.Sc. Patrizia DELEDDA

IL DIRIGENTE
Comandante
Col. Giovanni MANNONI
(Atto firmato digitalmente)